



**elovias**

**BR-040/495**

# Linha do Tempo



01/2023

Conclusão dos Estudos Econômicos Financeiros pela INFRA S.A.



30/04/2025

Consórcio Nova Estrada Real vence leilão da BR-040/495/MG/RJ



30/09/2025

Assinatura do Contrato de Concessão nº 01/2025



03/10/2025

Extrato de Contrato publicado no DOU



03/11/2025

Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens



04/11/2025

Início da Operação



## Mapa Geral da Concessão

### Rodovia BR-040/MG

Trecho de **pista dupla**, contando com canteiro central ou barreira rígida, com uma **extensão total de 55,33 km**.

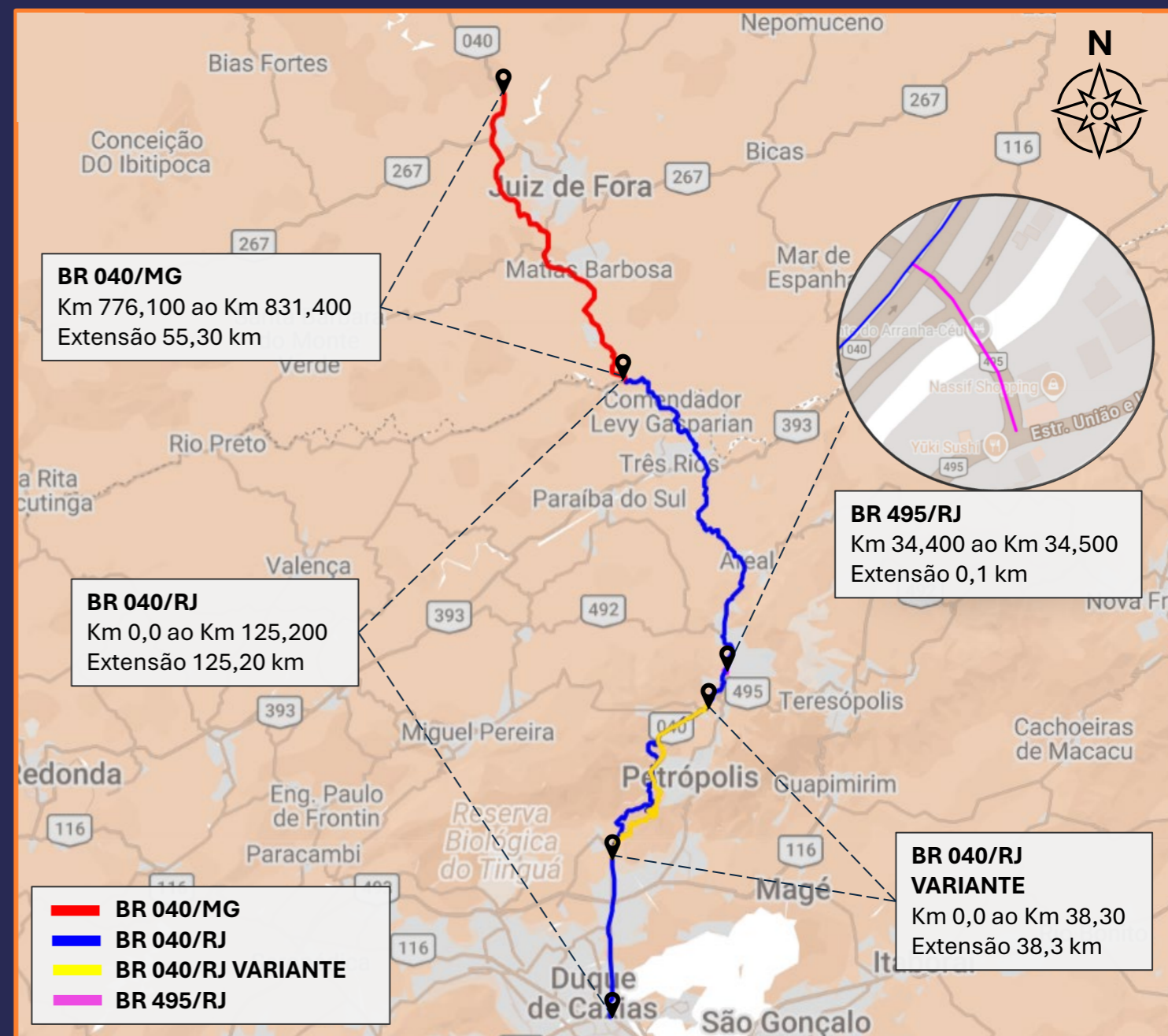
### Rodovia BR-040/RJ

Pista dupla: inclui o **binário no sentido sul**, correspondente ao atual segmento da **Serra de Petrópolis**, com uma **extensão total de 125,2 km**;

Pista dupla – Sentido único: refere-se ao **binário no sentido norte**, correspondente ao trecho de subida da **Serra de Petrópolis**, com **uma extensão de 38,3 km**.

### Rodovia BR-495/RJ

Pista simples: 100m de extensão (OAE).



# Infraestrutura Operacional



9

Guinchos Leves e Pesados



11

Veículos de Inspeção de Tráfego



1

Caminhão de Resgate de Animais



7

Ambulâncias (Resgate)



1

Caminhão Tanque de Combate a Incêndio



+640

Profissionais Elovias

elovias



# Escopo de Obras



## Escopo de Obras



**180  
KM**

**Recuperação Estrutural do  
Pavimento de Rodovia Duplicada**



**13,4  
KM**

**Duplicação de Rodovia  
(Serra de Petrópolis)**



**78,14  
KM**

**Faixas  
Adicionais**



**17  
Uni.**

**Dispositivos de  
Interconexão Rodoviária**  
(Trevos, trombeta, diamante, parclo)



**9,86  
KM**

**Túneis Rodoviários**  
(Túnel principal, túnel de serviço,  
túneis de correção de traçado)



**11  
Uni.**

**Melhorias em  
Alças de Acesso**



**14,67  
KM**

**Vias  
Marginais**



**1  
Uni.**

**Rotatórias**



**13  
Uni.**

**Correção  
de Traçado**



**5  
Uni.**

**Iluminação  
de Curvas**



**4  
Uni.**

**Retornos**



**12  
Uni.**

**Passarelas**

## Escopo de Obras



**32**  
Uni.

**Ponto de  
Ônibus**



**1**  
Uni.

**Áreas de  
Escape**



**11,7**  
KM

**Ciclovias**



**8.600**  
Mts.

**Barreiras Acústicas  
(37 Locais)**



**12**  
Uni.

**Caixas de  
Produtos Perigosos**



**67**  
Uni.

**Acessos (Implantação e  
Adequação)**



**7**  
Uni.

**Passagens  
de Fauna**



**39**  
Uni.

**Implantação de  
Viadutos e Pontes**



**26**  
Uni.

**Alargamento de  
Viadutos e Pontes**



**5**  
Uni.

**Implantação de Edificações**  
(Bases Operacionais e Atendimento ao Usuário)



**1**  
Uni.

**Posto de  
Pesagem**

# Cronograma Macro de Obras



ASSINATURA DO CONTRATO

# Cronograma Macro de Obras e Serviços



FINAL DA CONCESSÃO

(30/09/2025)

INÍCIO DA CONCESSÃO

(04/11/2025)

TÉRMINO DAS OBRAS DE AMPLIAÇÃO



1ª ANO

2ª ANO

3ª ANO

4ª ANO

5ª ANO

6ª ANO

7ª ANO

30º ANO

Set/25

Nov/25

Nov/26

Nov/27

Nov/28

Nov/29

Nov/30

Nov/31

Nov/32

Nov/55

Trabalhos Iniciais

Recuperação

Manutenção

Edificações

Obras de Ampliação

Antecipação

Nova Subida da Serra

Conservação

Ponte do Arranha Céu  
BR-495 – km 34  
(Acesso no km 58 da BR-040)



## Trabalhos Iniciais

**Execução de obras e serviços com foco na eliminação de riscos imediatos** à segurança de pessoas e bens, garantindo padrões adequados de segurança e conforto aos usuários do Sistema Rodoviário.

**Período:** Da data de assunção do Sistema Rodoviário até o término do 12º mês da concessão.



**Pavimento:** Intervenção funcional imediata em pontos críticos.



**Sinalização:** revitalização vertical e horizontal em trechos prioritários.



**Iluminação:** reativação em áreas de maior risco.

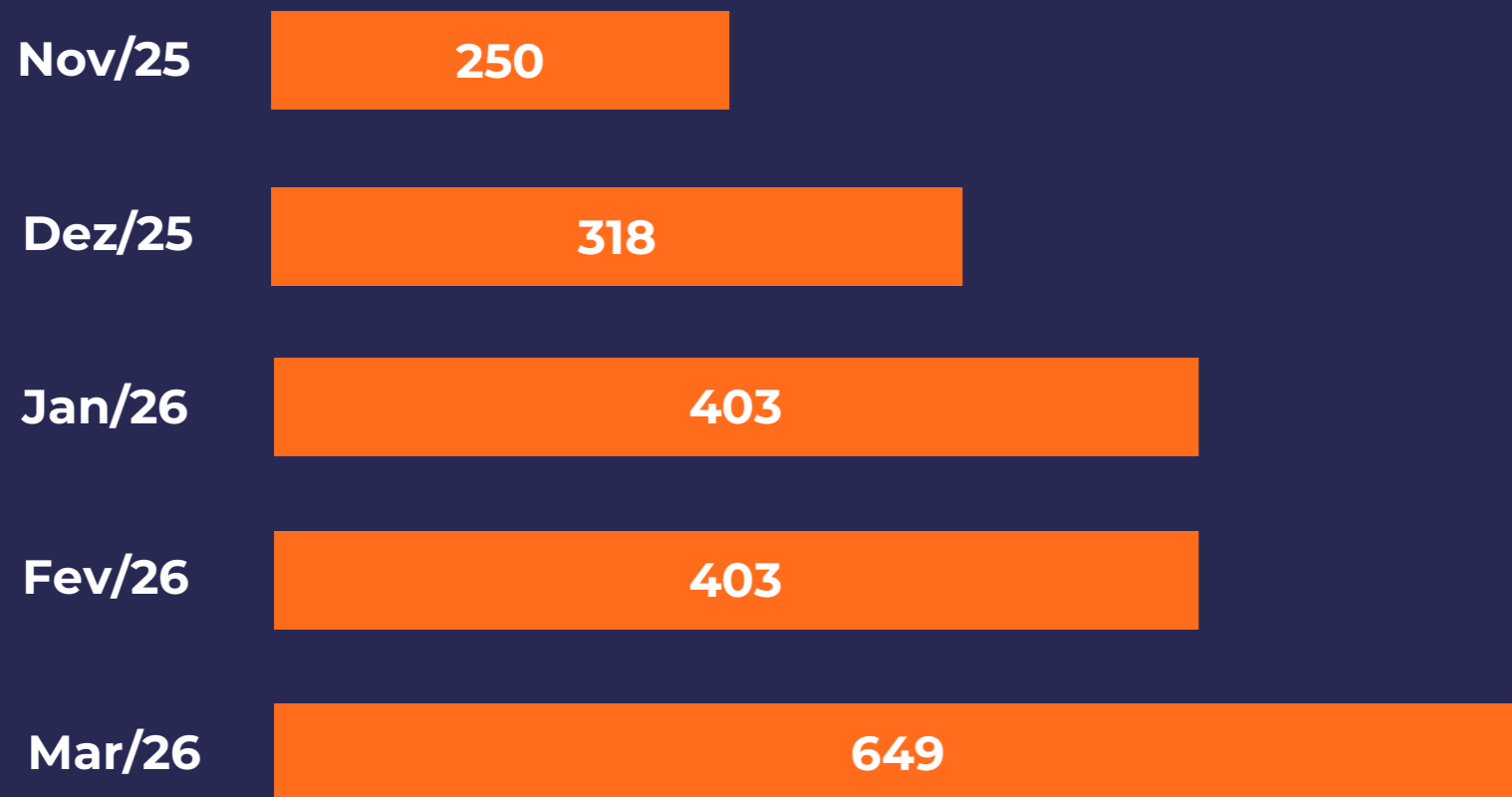


**Conservação Viária:** promover a segurança, conforto, durabilidade e a sustentabilidade da infraestrutura.

elovias



## Trabalhos Iniciais – Mão de Obra Mobilizada (Frente de Obras e Conservação)



+ 140 em recrutamento

elovias



## Trabalhos Iniciais – Ações Implementadas

Frentes de Serviço – Pavimentação Trecho MG – Juiz de Fora/MG (KM 780 ao 831). Trabalhos sendo realizados no período diurno.



## Trabalhos Iniciais – Ações Implementadas

Frentes de Serviço – Pavimentação Trecho Areal - Itaipava/RJ (KM 66 ao 46).  
Trabalhos sendo realizados no período diurno.



## Trabalhos Iniciais – Ações Implementadas

Frentes de Serviço – Pavimentação na RMRJ – Duque de Caxias (KM 102 ao 125,2). Trabalhos sendo realizados no período diurno e noturno.



# Trabalhos Iniciais – Ações Implementadas

Frentes de Serviço – Pavimentação na RMRJ  
Duque de Caxias (KM 102 ao 125,2).



## Trabalhos Iniciais – Ações Implementadas

Frentes de Serviço – Substituição  
implantação das tachas



# Trabalhos Iniciais – Ações Implementadas



Frentes de Serviço  
Sinalização Horizontal



## Trabalhos Iniciais – Ações Implementadas

Frentes de Serviço  
Sinalização Vertical



# Trabalhos Iniciais – Pavimento Rígido – Subida da Serra



Intervenções – Demolição de Placa e recomposição do Pavimento



# Trabalhos Iniciais – Pavimento Rígido – Subida da Serra

Intervenções – Demolição de Placa e recomposição do Pavimento



# Trabalhos Iniciais – Pavimento Rígido – Subida da Serra

Intervenções – Demolição de Placa e recomposição do Pavimento



# Trabalhos Iniciais – Pavimento Rígido – Subida da Serra



Intervenções – Tratamento de Fissuras , Demolição de Placa e recomposição do Pavimento



# Ações Implementadas – Estabilização do Talude

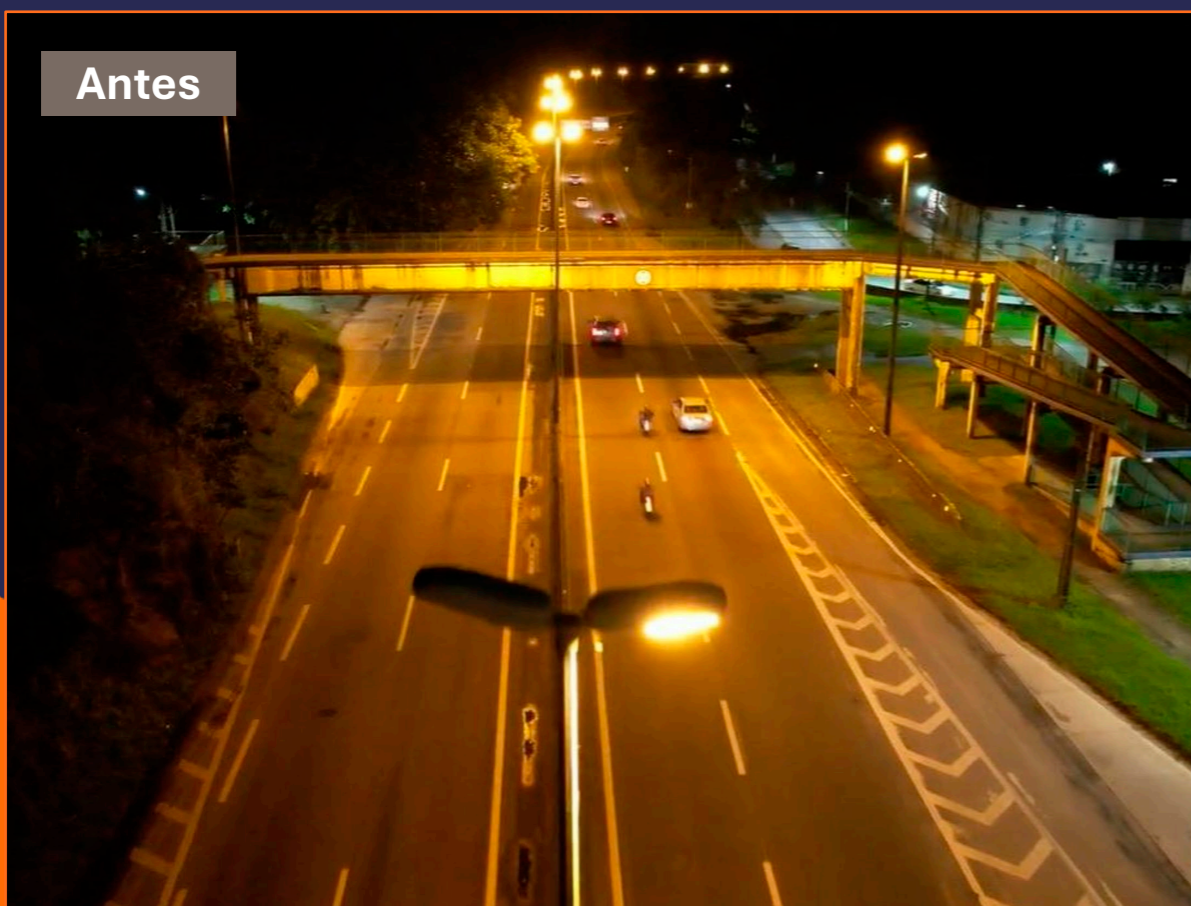
Contenção km 74,9 – Cortina Atirantada



## Ações Implementadas - Iluminação

Frentes de Serviço – Modernização da Iluminação Viária para LED  
Trecho Urbano – Duque De Caxias. RJ.

elovias



## Pavimento Flexível

Seguindo o cronograma de obras previamente anunciado, a Elovias realizou múltiplas intervenções no Planalto Fluminense. Entre as ações realizadas, destaca-se a recuperação completa do pavimento no **km 49**, em Pedro do Rio, trecho que apresentava grandes deformidades na pista, como pode ser observado na imagem abaixo:



## Pavimento Flexível

Seguindo o cronograma de obras previamente anunciado, a Elovias realizou múltiplas intervenções no Planalto Fluminense. Entre as ações realizadas, destaca-se a recuperação completa do pavimento no **km 778**, trecho que apresentava grandes rachaduras, fissuras e irregularidades, como pode ser observado na imagem abaixo.



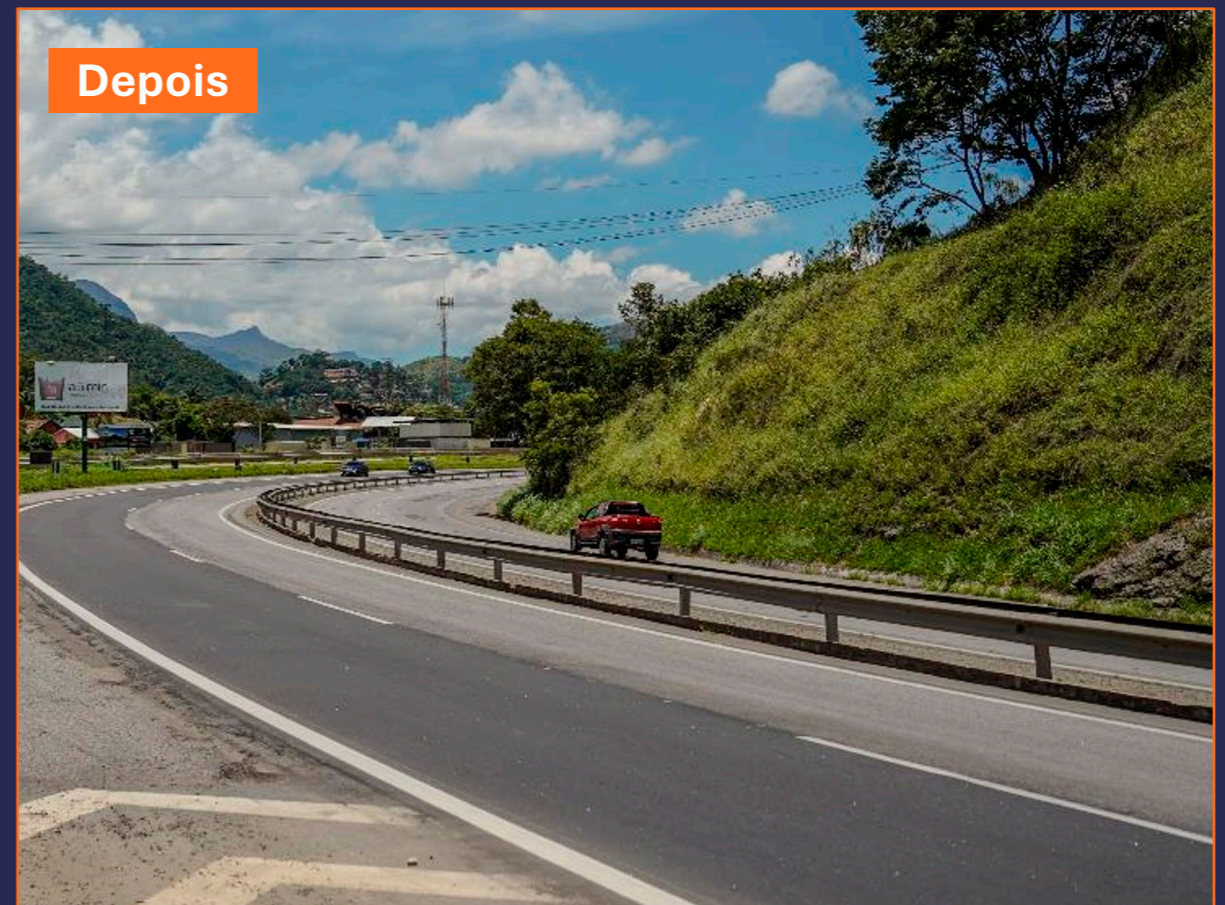
## Pavimento Flexível

A Elovias realizou uma intervenção no pavimento no **km 96+800** no sentido Sul (Rio de Janeiro). Entre as ações realizadas no trecho, destacou-se a recuperação de uma anomalia no asfalto da rodovia, como pode ser observado na imagem abaixo.



# Pavimento Flexível

Frentes de Serviço  
km 60,5 (Norte).



# Pavimento Flexível

Frentes de Serviço  
**km 121** (Sul).



# Conservação Viária

Frentes de Serviço  
Trevo **km-108,8.**



## Conservação Viária



Dentre os serviços rotineiros de conservação estão a coleta de resíduos, limpeza de drenagem, serviços de poda preventiva, roçada manual e mecanizada, ações de tapa-buraco, dentre outros.



## Conservação Viária



Dentre os serviços rotineiros de conservação estão a coleta de resíduos, limpeza de drenagem, serviços de poda preventiva, roçada manual e mecanizada, ações de tapa-buraco, dentre outros.



## Conservação Viária

Dentre os serviços rotineiros de conservação estão a coleta de resíduos, limpeza de drenagem, serviços de poda preventiva, roçada manual e mecanizada, ações de tapa-buraco, dentre outros.



## Balanço dos Números



**1.462,54 Ton**  
Resíduos Coletados na Rodovia



**101 KM**  
Limpeza de Drenagem



**146 KM**  
Sinalização Horizontal



**3.800.817m<sup>2</sup>**  
Roçada  
Mecanizada



**112.000 Metros Lineares de Faixa  
de Rolagem**  
Aplicação de CBUQ



## Dados Operacionais

Acumulado nov/25  
a fev/26



**21.400**

Atendimentos Operacionais



**910**

Atendimentos Médicos



**+12.400**

Atendimentos na Central



**+1600**

Registros na Ouvidoria



**+44.000**

Acessos ao Site Oficial



**+6000**

Participantes no Canal Oficial



**+420**

Boletins de Trânsito Disparados

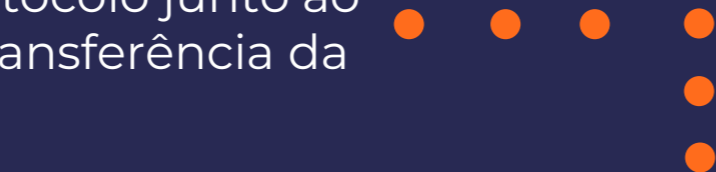



**+2.550.000**

Visualizações nas Plataformas Digitais

## Meio Ambiente – Licenciamento Ambiental

 **Out/2025:** Protocolo junto ao IBAMA para transferência da LO 1187/2013.



 **Nov/2025:** ICMBio oficializa a transferência da **ALA 06/2014** para a Elovias.



**Jan/2026:** Reunião de alinhamento com IBAMA sobre transferência de licenças e condicionantes.



**Fev/2026:** Protocolo de transferência da **LI 843/2011** e reunião técnica (IBAMA/ICMBio) para revisão da ALA 06/2014.



## Meio Ambiente

A equipe de Meio Ambiente atuou ativamente na gestão de resíduos na BR-040/495 desde o início da operação. Até o momento, 1.462,54 toneladas de resíduos foram destinados, dentre eles:



**Orgânicos**



**Perigosos  
(Contaminados)**



**Recicláveis**



**Massa Verde (Poda,  
Capina e similares)**



Parceria com prefeituras, ONGs e órgão ambientais na promoção da educação ambiental para os usuários e população geral.



## Meio Ambiente – Fauna

Entre as ações tomadas estão: afugentamento, encaminhamento para instituições, reintegrações à natureza, atendimento veterinário, dentre outros. Da hora zero até o presente momento, 426 ocorrências foram registradas.

A Elovias possui um curral e trabalha em parceria com a PRF e as prefeituras locais para o recolhimento de animais que estejam na faixa de domínio e ofereçam risco direto ao usuário.



200

Ocorrência com  
Animais Silvestres



213

Ocorrência com  
Animais Domésticos



Reintegração à natureza do *Rupornis magnirostris*, popularmente conhecido como gavião-carijó. O trabalho foi realizado em conjunto com o ICMBio.

elovias



# Estudos Técnicos de Engenharia



Fase inicial - Levantamento de dados técnicos em campo para o projeto das obras.



## Grip Tester

Avaliação contínua e amostragem da aderência pneu-pavimento



## FWD

Deflectômetros de impacto para avaliação estrutural do pavimento



## PavScan

Identificação de defeitos e avaliação do conforto por meio dos índices IRI e ATR.

# Estudos Técnicos de Engenharia

Fase inicial - Levantamento de dados técnicos em campo para o projeto das obras.



Implantação Marcos Geodésicos



Levantamento de batimetria  
(Sistema Remoto)



Mapeamento e cadastro de drenagens

# Estudos Técnicos de Engenharia

Fase inicial - Levantamento de dados técnicos em campo para o projeto das obras.



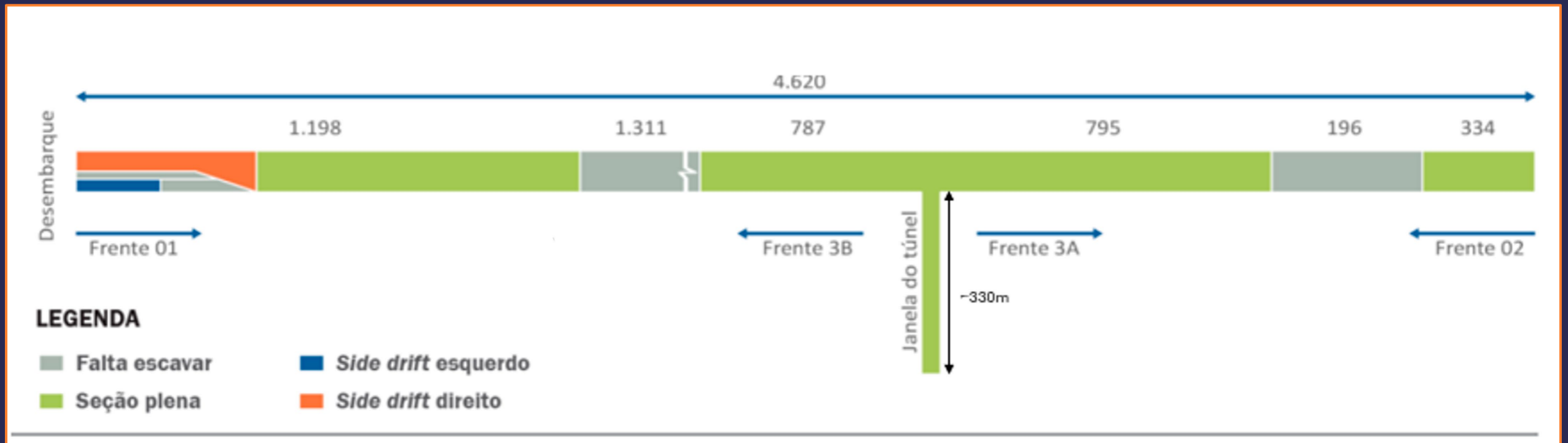
Sondagem Investigativa



Sondagem Investigativa

# Túnel

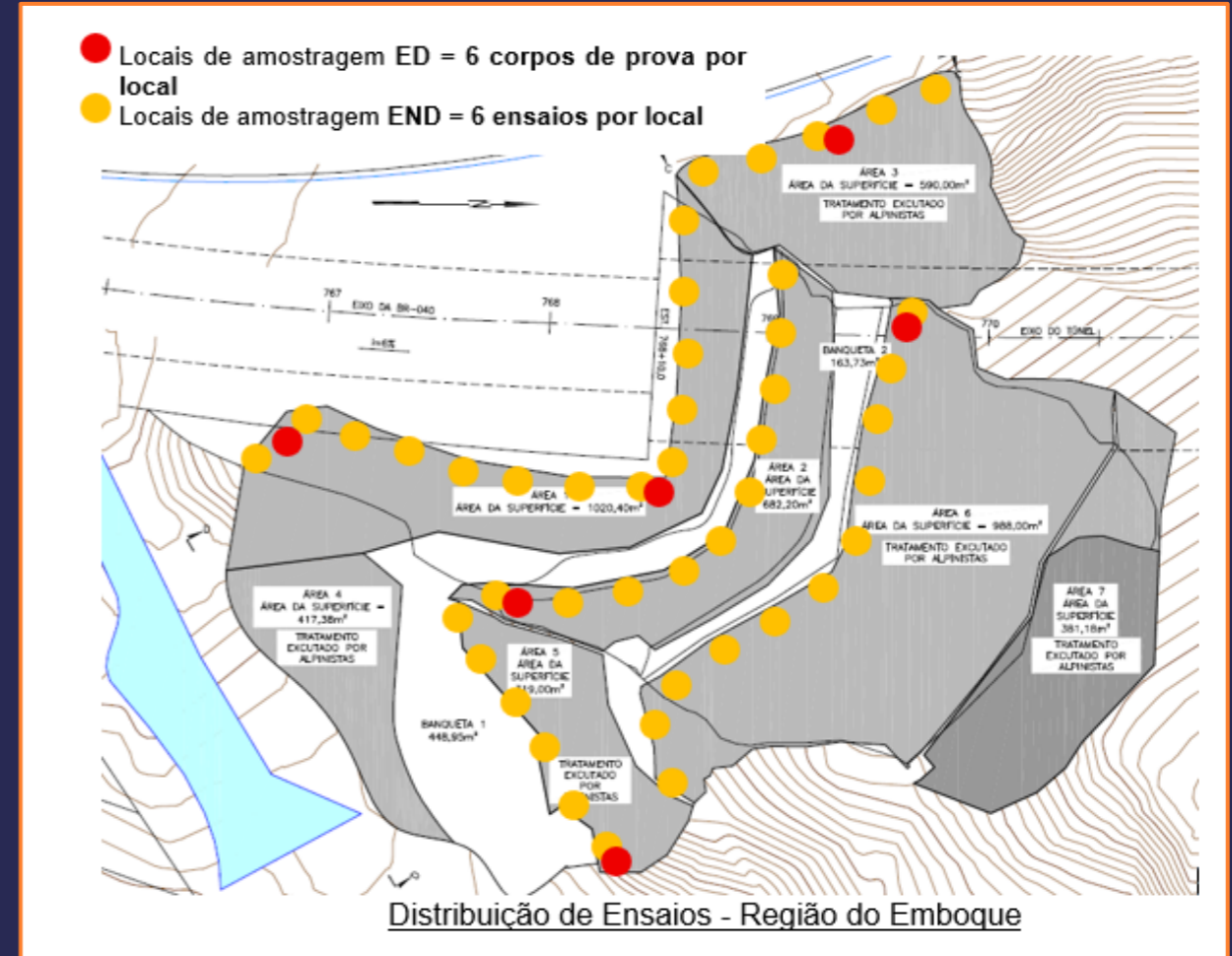
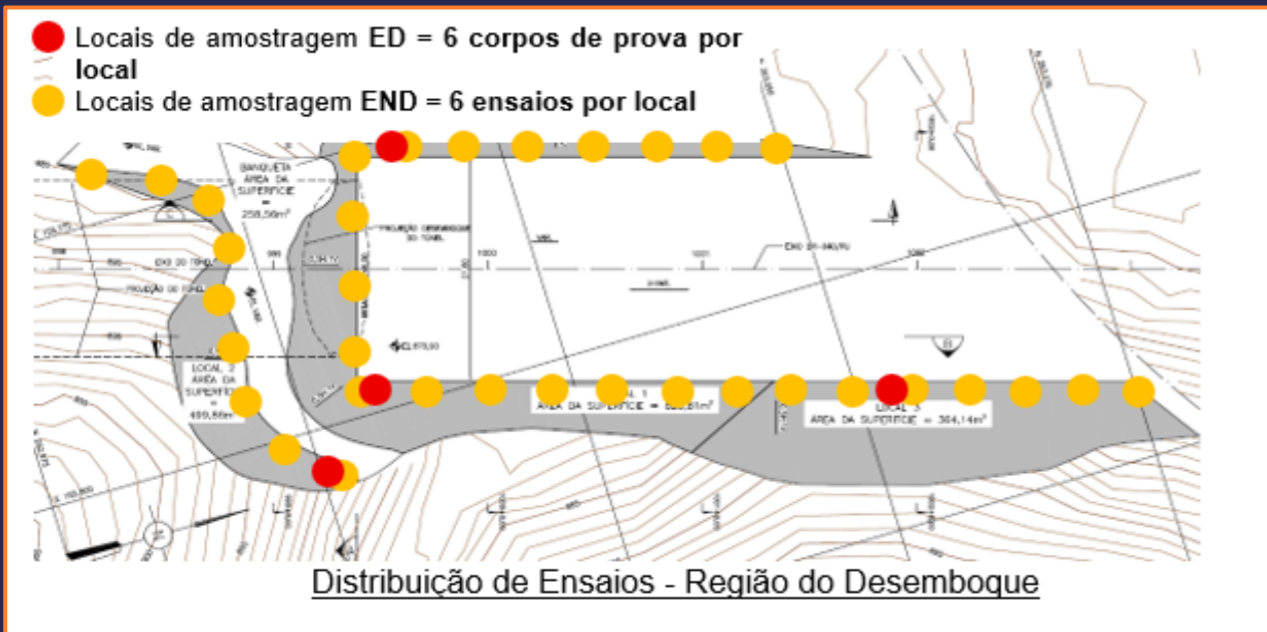
- Estudos de geometria e geotecnia para a implantação do túnel principal e do túnel de serviço.
- Levantamentos técnicos iniciais, incluindo inspeções de campo, escaneamento interno, levantamentos topográficos e geológico-geotécnicos.
- Mapeamento e caracterização dos trechos já escavados.
- Acompanhamento técnico para subsidiar a definição das soluções executivas e o planejamento das intervenções.



# Túnel

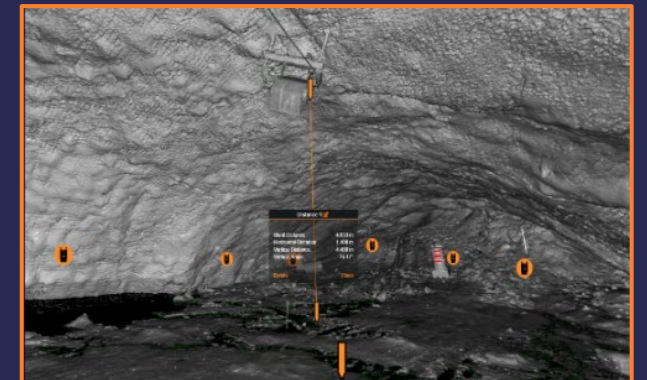
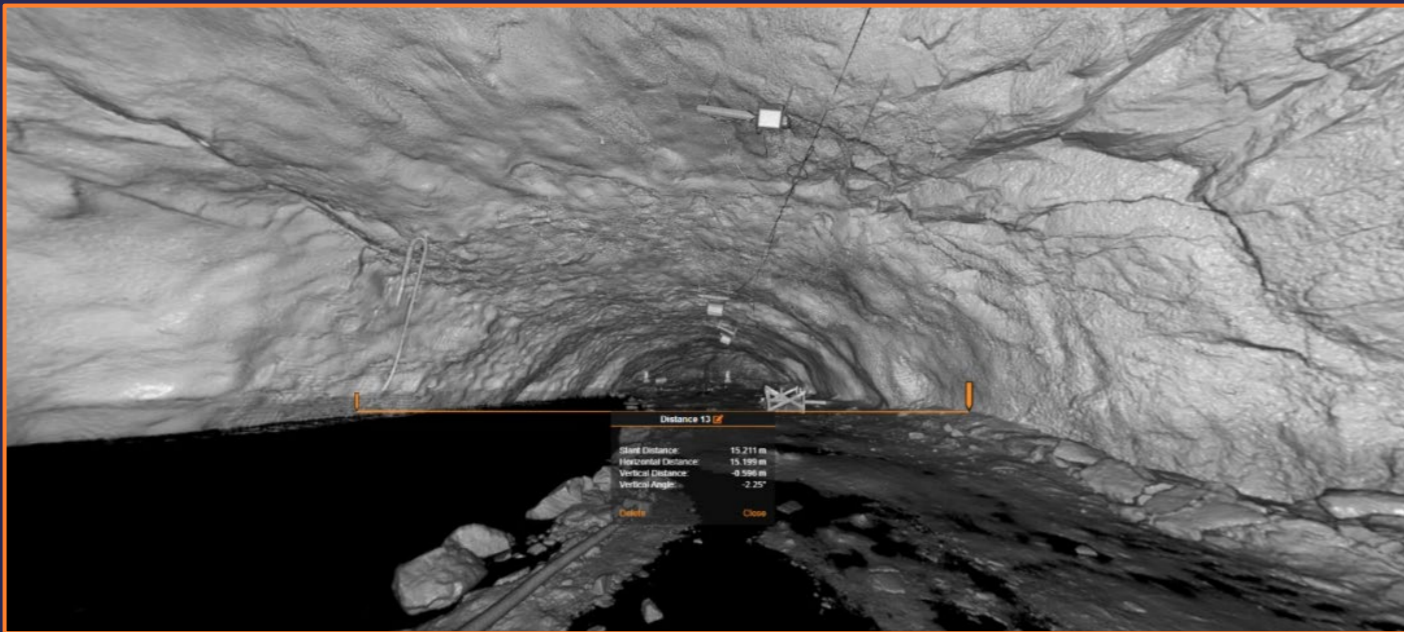
## Ensaio Técnico Estrutural

- Plano de Amostragem e Realização de Ensaio em Concreto Endurecido.
- Fase de mobilização para extração de corpo de provas (Emboque e Desemboque).



# Túnel

- Levantamento topográfico cadastral concluído.
- Escaneamento a laser realizado para verificação da conformidade da seção executada.
- Dados incorporados aos estudos técnicos para suporte às próximas etapas.





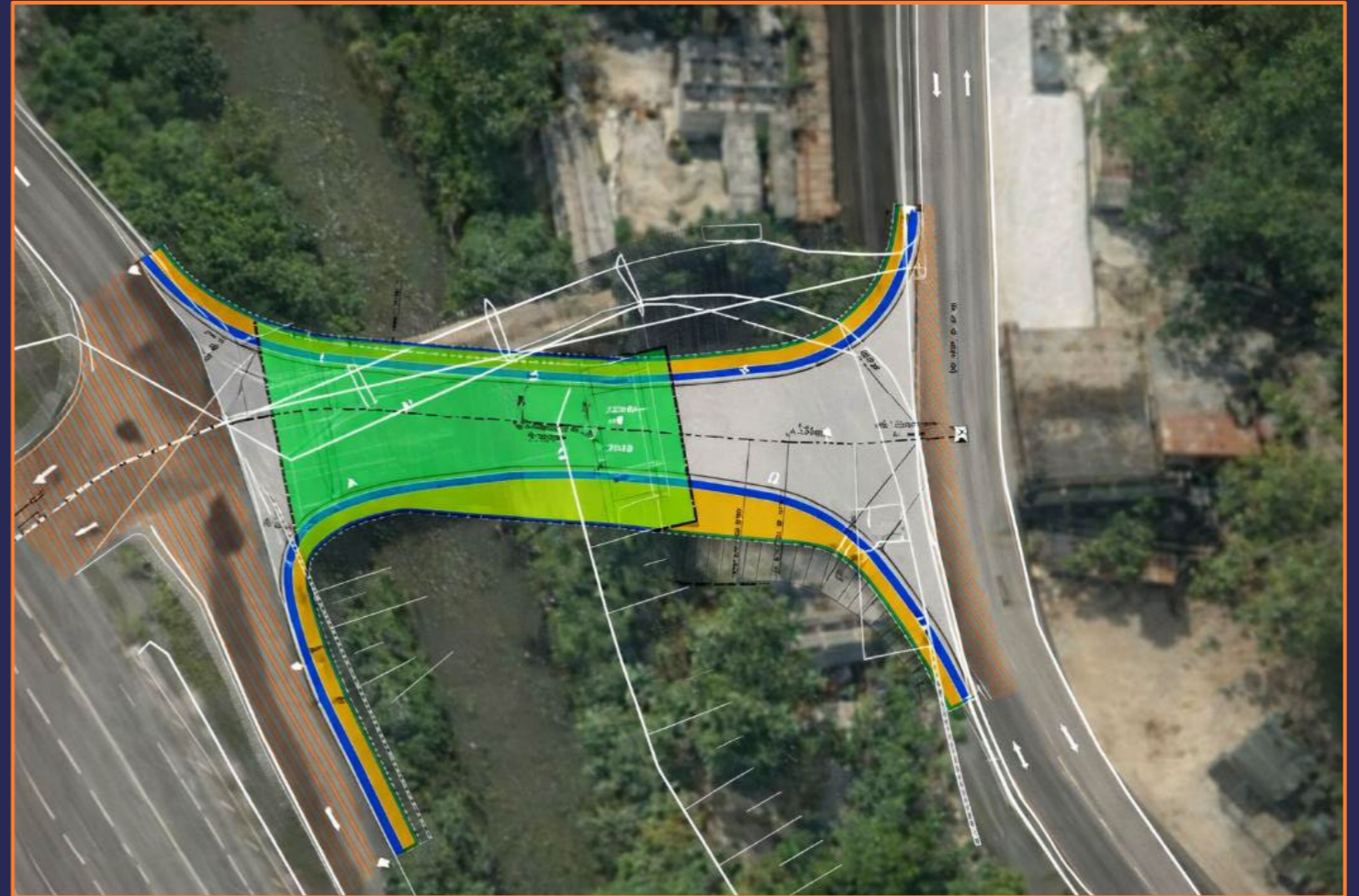
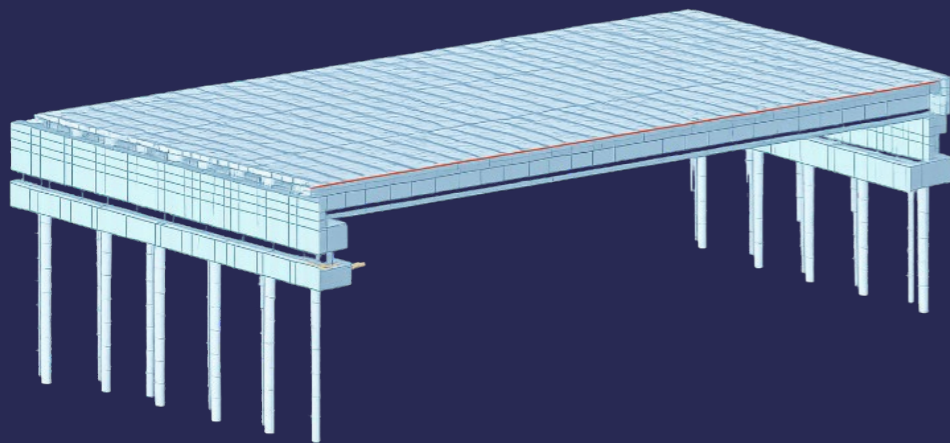
## Melhoria de Acesso – km 62

- Estudos para antecipação da obra;
- Desenvolvimento do projeto conceitual.



## Ponte do Arranha-céu

- Autorização da ANTT para o início das obras em 06/03/2026;
- Interferências notificadas pela Elovias, com tratativas em andamento;
- Desocupação de área notificada pelo DNIT, visando à liberação das frentes;





# elovias

Uma nova gestão para um **novo tempo.**