

**Petropolis/RJ,
10/Março de 2026**

**Audiência
Pública
nº 01/2025
MPF**

**Carlos Frederico Freire Peixoto
Simone Gleizer
José Eugênio Ribeiro de Castro
Marcus Vinícius Fagundes Mota**

**COORDENAÇÃO DE FISCALIZAÇÃO DE
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DA
REGIÃO SUDESTE**



Autarquia especial vinculada ao Ministério dos Transportes, criada pela Lei nº 10.233/2001.

Principais Atividades:

Regulação de Serviços Públicos

- Transporte interestadual e internacional de passageiros e cargas;
- Transporte multimodal de cargas; e
- Concessões rodoviárias e ferroviárias.

Fiscalização e Gestão de Contratos

- Garantia do cumprimento de normas e contratos; e
- Controle de tarifas e da qualidade de serviços prestados.

VISÃO

Ser referência em
regulação e fiscalização
no Brasil.

MISSÃO

Contribuir para o
desenvolvimento nacional
por meio da efetiva
regulação e fiscalização do
setor de transportes
terrestres, assegurando
serviços e infraestrutura
adequados à sociedade.

VALORES

Respeito à vida;
Sustentabilidade;
Interesse Público;
Autonomia;
Integridade e Transparência;
Diálogo e Participação Social;
Regulação e Fiscalização
Responsivas;
Inovação;
Excelência técnica; e
Valorização Profissional.

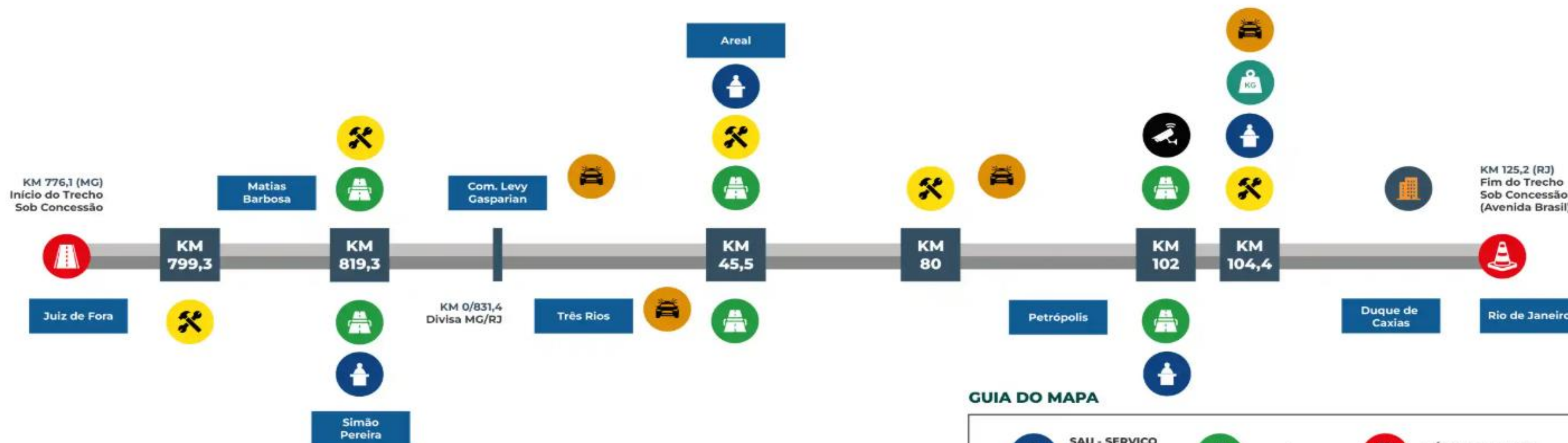
Dados básico da concessão:

Trecho Objeto da Concessão: BR-040/495/MG/RJ

Extensão do Trecho Concedido: BR-040/MG, km 776,1 ao 831,4; BR-040/RJ km 0 ao km 125,2 e BR-495/RJ km 34,4 ao 34,5.

Municípios: Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Petrópolis, Areal, Três Rios, Levy Gasparian, Matias Barbosa, Simão Pereira e Juiz de Fora

Data da Assinatura: 30/09/2025 Início da Concessão: 04/11/2025 Prazo da Concessão: 30 anos



GUIA DO MAPA

	SAU - SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO		PEDÁGIO		INÍCIO DO TRECHO SOB CONCESSÃO
	BSO - BASE DE SERVIÇO OPERACIONAL		PRF		SEDE
	POSTO DE PESAGEM (BALANÇA)		CCO - CENTRO DECONTROLE OPERACIONAL		FIM DO TRECHO SOB CONCESSÃO

CANAIS DE ATENDIMENTO

ELOVIAS

Telefone: 0800 040 0495 whatsapp (21) 9 8040-0113

<https://www.instagram.com/EloviasSA/>

Site: <https://elovias.com.br/atendimento/fale-conosco>

ANTT

Telefone: 166 (ligação gratuita)

WhatsApp: 61 99688 -4306 (apenas mensagens de texto, sem áudios)

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

Plataforma Fala.BR: Para registrar manifestação e anexar documentos

Site: Acesse o site da ANTT e procure a aba “Fale Conosco”

<https://www.gov.br/antt/pt-br/canais-atendimento/fale-conosco>



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

PAUTA

1. Contrato de Concessão

2. Anexos ao Contrato de Concessão – Programa de Exploração da Rodovia (PER)

2.1 Frentes da Concessão

2.2 Obras a serem executadas nos primeiro 12 meses (trabalhos iniciais)

2.3 Principais Obras ao longo da concessão



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

1. CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 01/2025¹

8 Obras e Serviços

8.1 Diretrizes de Execução das Obras e Serviços

8.1.1 A **Concessionária** deverá executar as obras e os serviços necessários ao cumprimento do objeto do **Contrato**, atendendo integralmente aos **Parâmetros de Desempenho**, ao **Escopo**, aos **Parâmetros Técnicos** e às demais exigências estabelecidas no Contrato e no **PER**, observando também as seguintes obrigações atinentes à **Avaliação da Conformidade** sobre requisitos especificados em **Normas Técnicas**:

...

8.1.4 A Concessionária deverá executar as obrigações de investimento nos **prazos indicados**

¹Disponível em :<https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/concessionarias/lista-de-concessoes/elovias/documentos-de-gestao/contrato-e-anexos/contrato>

2. Anexo 2 - Programa de Exploração da Rodovia (PER)²

Volume I – Parâmetros de Desempenho, Parâmetros Técnicos e Escopo a serem observados

3 FRENTES DA CONCESSÃO

O presente PER estabelece metas, critérios, requisitos, intervenções obrigatórias, diretrizes técnicas, normas, escopo, parâmetros de desempenho, parâmetros técnicos e respectivos prazos para seu atendimento, divididos em quatro frentes:

a) Frente de Serviços Estruturais

i. Trabalhos Iniciais;

ii. Recuperação e

iii. Manutenção;

b) Frente de Obras (Ampliação de Capacidade, Melhorias e Manutenção do Nível de Serviço);

c) Frente de Conservação;

d) Frente de Serviços Operacionais;

Em cada Frente, são detalhadas as atividades de responsabilidade da concessionária, fixando-se prazo e condições para o atendimento integral ao PER.

²Disponível em : <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/concessionarias/lista-de-concessoes/elovias/documentos-de-gestao/contrato-e-anexos/anexos-do-contrato>

Fases relevantes que envolvem a execução maioria das obras:

- Contratação do projeto pela Concessionária
- Elaboração do Projeto Funcional
- Declaração de utilidade pública
- Desapropriações
- Desocupações (envolvem prazos judiciais)
- Licenciamento Ambiental
- Elaboração Projeto Executivo
- Contratação da obra
- Mobilização, ajustes operacionais do entorno (tráfego)
- Adequação às condições climáticas
- Riscos de Engenharia

A concessão da ELOVIAS abarca 9 municípios:

Rodovia	Município	km (inicial)	km (final)
BR-040/MG	Juiz de Fora	776,10	802,56
BR-040/MG	Matias Barbosa	802,56	817,48
BR-040/MG	Simão Pereira	817,48	831,40
BR-040/RJ	Comendador Levy Gasparian	0,00	13,00
BR-040/RJ	Três Rios	13,00	30,00
BR-040/RJ	Areal	30,00	45,66
BR-040/RJ	Petrópolis	45,66	92,00
BR-040/RJ	Duque de Caxias	92,00	124,50
BR-040/RJ	Rio de Janeiro	124,50	125,20
BR-495/RJ	Petrópolis	34,40	34,50

Trabalhos iniciais -12 primeiros meses

04/11/2025 a 03/11/2026 – Obras de implantação

Rodovia	km	Município	Tipo de Obra
BR-040/MG	796,6	Juiz de Fora	Melhoria de Edificação(BSO + SAU) ³
BR-040/RJ	8,9	Levy Gasparian	Edificação(BSO + SAU) ³
BR-040/RJ	54,1	Petrópolis	Edificação(BSO + SAU) ³
BR-040/RJ	101,2	Duque de Caxias	Edificação(BSO + SAU) ³
BR-040/RJ	3.2	Levy Gasparian	Praça de Pedágio
BR-495/RJ	34,4	Petrópolis	Pte. do Arranha Céu (antecipação 5º ano) (data limite de 03/11/2030)
BR-040/RJ	74,9	Petrópolis	Contenção (emergencial)
BR-040/RJ	102,0	Duque de Caxias	Contenção (emergencial)

A concessionária será a responsável quanto à destinação das Bases de Serviços Operacionais inclusive os custos relativos à demolição e/ou manutenção das edificações e estruturas existentes. A demolição ou a cessão para uso de terceiros deverá ser previamente submetida à ANTT.

³ **BSO – Base de serviços operacionais (Edificação que serve de base para os guinchos, ambulâncias , caminhão-pipa, caminhão –boiadeiro e suas tripulações**

SAU – Serviço de atendimento ao usuário, local para fornecer suporte ao usuário durante 24hs todos os dias

Anexo 2 - Programa de Exploração da Rodovia (PER)

Volume 2 – Localização e Prazos de Conclusão das obras e investimentos

3.5 FRETE DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE MELHORIAS E MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO

Rodovia	Duplicação (km)	Faixas Adicionais (km)**	Túneis (un)	Vias Marginais (km)	Correção de Traçado (un)	Trombetas (un)	Diamantes (un)	Parclo
BR-040/MG	-	-	-	-	3	5	1	-
BR-040/RJ	13,441	78,136	3	14,673	9	1	5	2
BR-495RJ	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,441	78,136	3	14,673	12	6	6	2

	Passagem Inferior (un)	Melhorias em alças (un)	Retornos em X (un)	Retornos em U (un)	Rotatória Alongada (un)	Iluminação Curvas Côncavas (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Pontos de ônibus (un)	Área de Escape (un)	Ciclovias (km)	Barreiras acústicas (un)	Caixas de Produtos Perigosos (un)	Passagem de Fauna (un)	OAE	OAE Alargamento
BR-040/MG	-	1	-	1	-	-	-	28	4	-	-	-	-	-	6	-
BR-040/RJ	3	10	1	2	1	5	12	39	28	1	11,700	37	12	7	32	26
BR-495RJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TOTAL	3	11	1	3	1	5	12	67	32	1	11,700	37	12	7	39	26

Resumo – Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias ⁴

⁴ Tabela 39 – PER Vol. II

1.5.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

DUPLICAÇÕES – Rodovia BR-040/RJ ano de conclusão: 5º - Data limite 03/11/2030

Km (inicial): 87,4 **km (final): 101,0** (Serra de Petrópolis)

Rodovia	Km (inicial):	km (final):	Município
BR-040/RJ	87,4	88,8	Petrópolis
BR-040/RJ	88,8	93,2	Petrópolis/Caxias
BR-040/RJ	93,2	97,4	Duque de Caxias
BR-040/RJ	97,4	101,0	Duque de Caxias

Referências de localização: km 80,00 (Intersecção de Duarte da Silveira) e km 102,00 (Praça de Pedágio de Xerém)



Rodovia	Km	Município	Tipo de Obra
BR-040/RJ	80,1	Petrópolis	Edificação(BSO + SAU)

1.5.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

FAIXAS ADICIONAIS: 1 Faixa, Rodovia: BR-040/RJ

Terceira Faixa entre o km 65 (Araras) e o km 80 (Duarte da Silveira) em ambos os sentidos

4º ano: 03/11/2029

5º ano: 03/11/2030

6º ano: 03/11/2031

km (inicial)	km (final)	Sentido	Ano de conclusão
23,7	36,5	JF-RJ	6º
65,5	82,9	JF-RJ	6º
82,9	87,4	JF-RJ	6º
87,4	89,0	JF-RJ	5º
87,4	89,0	RJ-JF	5º
89,0	93,2	RJ-JF	5º
89,0	93,2	RJ-JF	5º
93,2	101,6	RJ-JF	5º
93,2	101,6	JF-RJ	5º

km (inicial)	km (final)	Sentido	Ano de conclusão
102,2	103,8	RJ-JF	4º
102,4	108,8	JF-RJ	4º
104,4	108,8	RJ-JF	4º
108,8	109,7	RJ-JF	4º
108,8	111,5	JF-RJ	4º
111,5	111,8	JF-RJ	4º
122,9	123,3	JF-RJ	4º

1.5.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

TÚNEIS - Município de Petrópolis

Rodovia	km (inicial)	km (final)	Sentido	Ano de conclusão	Observações	Data limite
BR-040/RJ	80,7	87,5	RJ-JF (Nova subida)	5º	Túnel c/obras iniciadas	03/11/2030
BR-040/RJ	80,7	87,5	RJ-JF (Nova subida)	5º	Túnel de serviço	03/11/2030
BR-040/RJ	84,0	84,5	JF-RJ (Descida)	6º	Correção de traçado	03/11/2031
BR-040/RJ	85,2	85,6	JF-RJ (Descida)	6º	Correção de traçado	03/11/2031

**Até o final do 2º ano de concessão (03/11/2027):
no Túnel em construção a concessionária deverá desobstruir e realizar o reforço estrutural e a estabilização do túnel**

1.5.2 OBRAS DE MELHORIAS

VIAS MARGINAIS: Rodovia BR-040/RJ

4º ano: 03/11/2029

5º ano: 03/11/2030

km (inicial)	km (final)	Sentido	Ano de conclusão
97,4	97,8	JF-RJ	5º
102,1	102,5	RJ-JF	4º
106,2	107,3	JF-RJ	4º
106,6	107,4	RJ-JF	4º
107,6	107,9	JF-RJ	4º
111,4	112,2	RJ-JF	4º
112,1	112,3	JF-RJ	4º

km (inicial)	km (final)	Sentido	Ano de conclusão
111,4	116,9	JF-RJ	4º
113,6	116,9	RJ-JF	4º
116,9	117,3	RJ-JF	4º
116,9	117,3	JF-RJ	4º
123,11	123,58	RJ-JF	4º
123,18	123,88	JF-RJ	4º
123,98	124,1	JF-RJ	4º

1.5.2 OBRAS DE MELHORIAS

CORREÇÃO DE TRAÇADO HORIZONTAL

5º ano: 03/11/2030

6º ano: 03/11/2031

7º ano: 03/11/2032

Rodovia	km (inicial)	km (final)	Ano de conclusão
BR-040/MG	786,1	786,7	7º
BR-040/MG	818,0	813,4	7º
BR-040/MG	827,3	827,9	7º
BR-040/RJ	24,5	25,0	5º (*)
BR-040/RJ	25,5	25,9	5º (*)
BR-040/RJ	61,6	62,0	5º

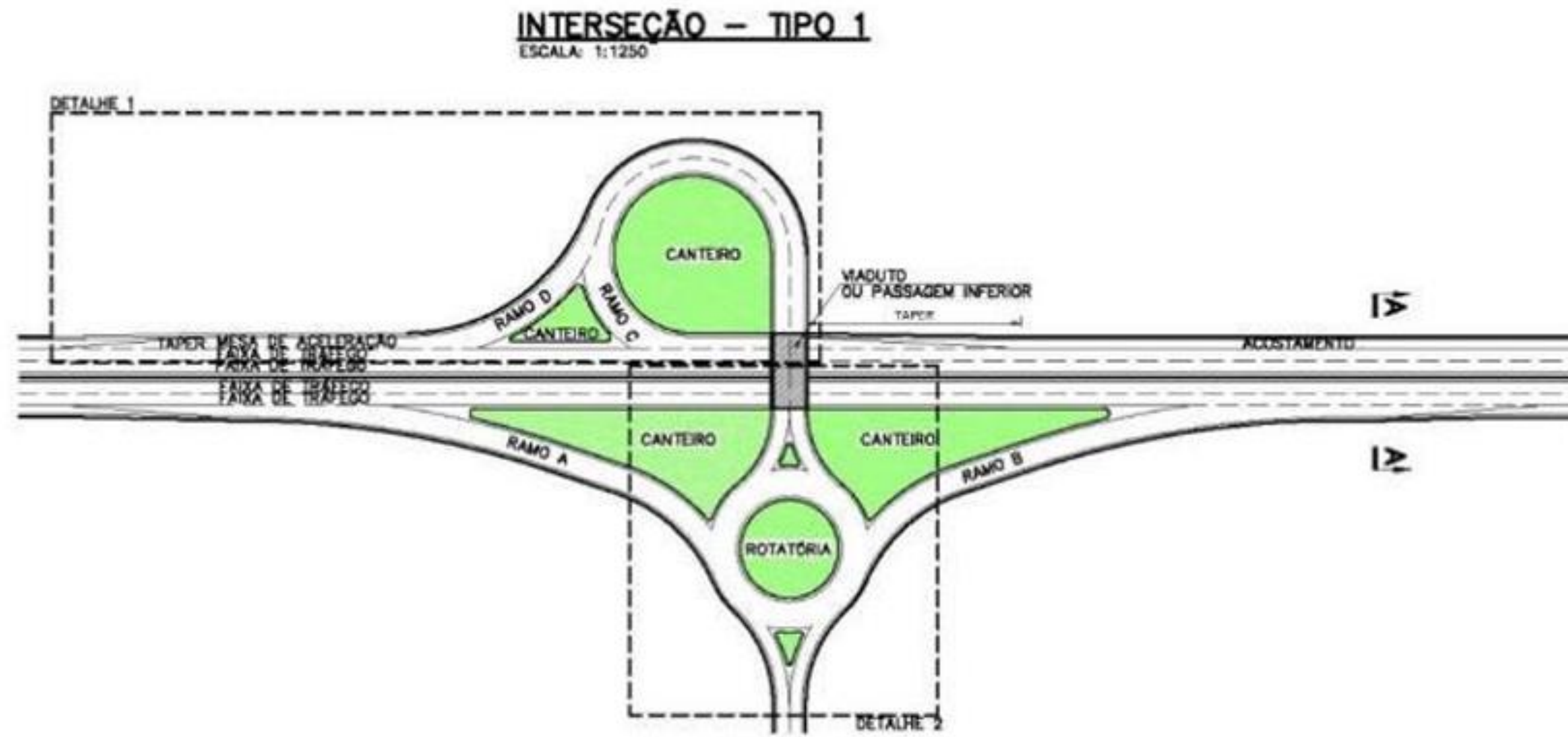
Rodovia	km (inicial)	km (final)	Ano de conclusão
BR-040/RJ	82,8	84,5	6º
BR-040/RJ	84,9	85,8	6º
BR-040/RJ	88,9	89,7	5º
BR-040/RJ	91,0	95,4	5º
BR-040/RJ	96,3	96,7	5º
BR-040/RJ	96,1	97,0	5º

(*) Correção de traçado km 24,538 e km 25,588 + exclusão retorno em U no km 25,5 + Rotatória Alongada no km 27,3 – Preferencialmente deverão ser tratadas em conjunto

1.5.2 OBRAS DE MELHORIAS

INTERSECÇÕES (TROMBETAS; DIAMANTES E PARCLO)

I. TROMBETA (INTERSEÇÃO TIPO 1)



**ACESSO A VIA EXPRESSA PRESIDENTE JOÃO GOULART (LINHA VERMELHA)
KM 124 DA BR-040/RJ**



Localização:
Latitude: 22°48'28.81"S
Longitude: 43°17'20.63"O

Legenda:
Local específico do dispositivo
Detalhamento nos projetos funcionais

**INTERSEÇÃO DE RAMO DIRECIONAL NA BR-040/RJ - km
124,650 e km 125,600**



Localização:
Latitude: 22°48'57.37"S
Longitude: 43°17'19.99"O

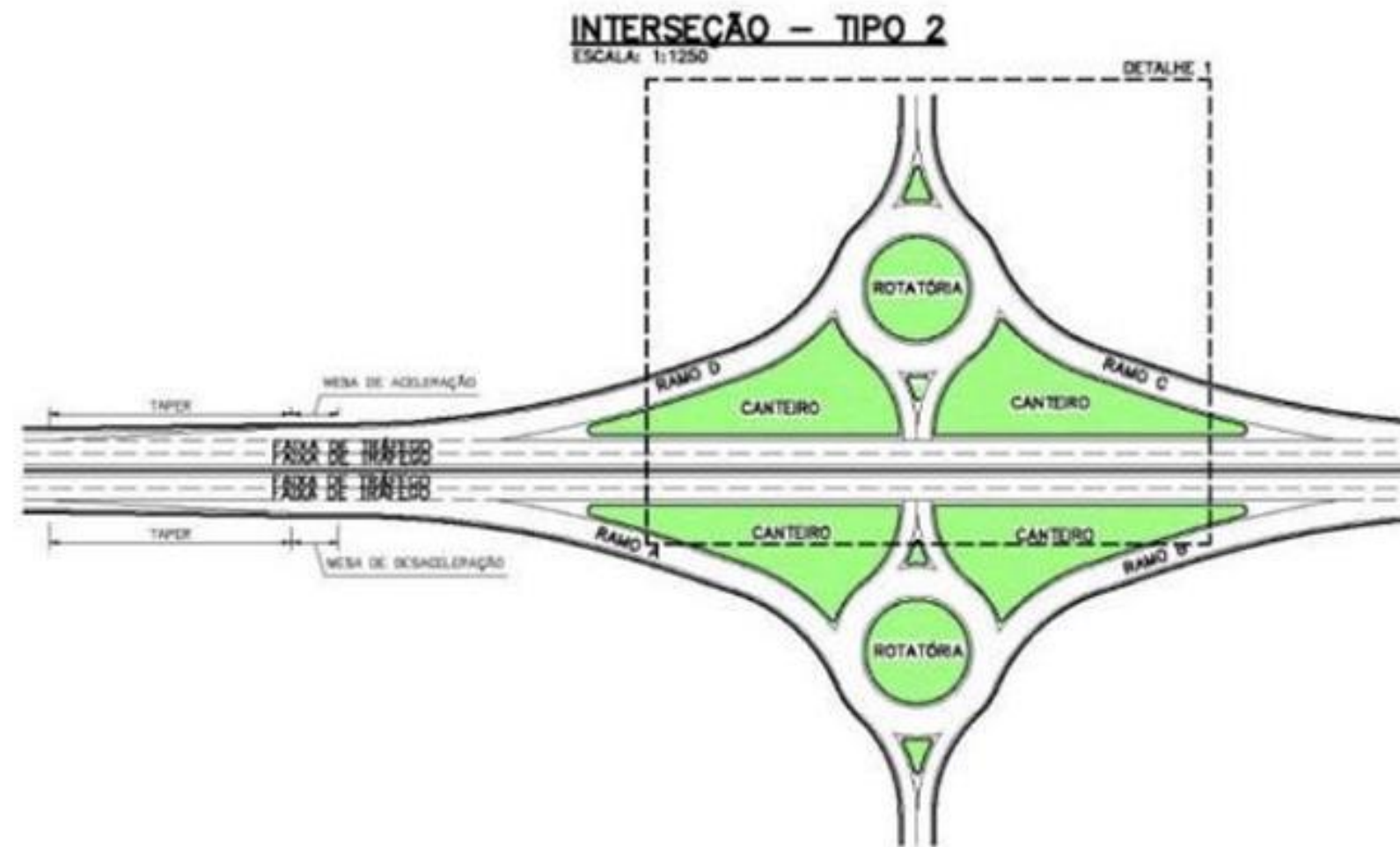
Legenda:
Local específico do dispositivo
Detalhamento nos projetos funcionais



1.5.2 OBRAS DE MELHORIAS

INTERSECÇÕES (TROMBETAS; DIAMANTES E PARCLO)

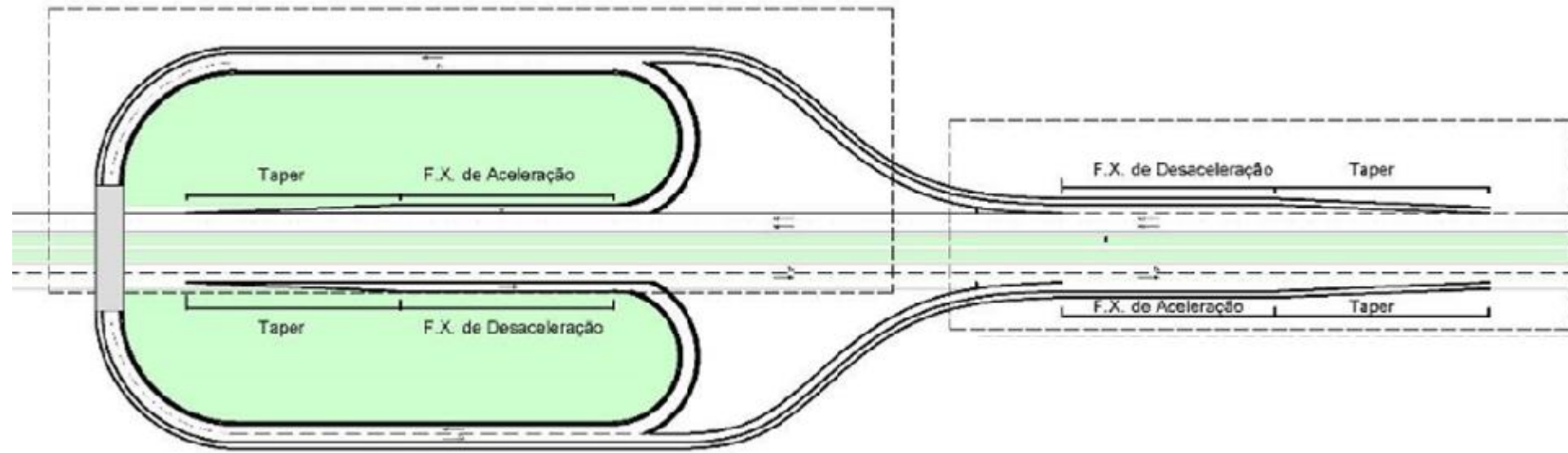
J. DIAMANTE (INTERSEÇÃO TIPO 2)



1.5.2 OBRAS DE MELHORIAS

INTERSECÇÕES (TROMBETAS; DIAMANTES E PARCLO)

PARCLO



1.5.2 OBRAS DE MELHORIAS

INTERSECÇÕES (TROMBETAS; DIAMANTES E PARCLO)

Rodovia	km (eixo)	Ano de conclusão	Tipo de Interseção
BR-040/MG	780,7	7º	Trombeta
BR-040/MG	782,4	7º	Trombeta
BR-040/MG	792,4	7º	Trombeta
BR-040/MG	802,5	7º	Trombeta
BR-040/MG	817,5	7º	Trombeta
BR-040/RJ	18,6	5º	Trombeta
BR-040/MG	784,2	7º	Diamante

4º ano: 03/11/2029

5º ano: 03/11/2030

6º ano: 03/11/2031

7º ano: 03/11/2032

Rodovia	km (eixo)	Ano de conclusão	Tipo de Interseção
BR-040/RJ	16,4	5º	Diamante
BR-040/RJ	58,8	5º	Diamante
BR-040/RJ	64,8	6º	Diamante
BR-040/RJ	70,1	6º	Diamante
BR-040/RJ	110,1	4º	Diamante
BR-040/RJ	4,9	5º	Parclo
BR-040/RJ	11,5	5º	Parclo

BR-040/RJ - km 59,150

Diamante - Entr. com a BR-495/RJ



Localização:
Latitude: 22°23'13.23"S
Longitude: 43° 8'3.28"O

Legenda:
Local específico do dispositivo
Detalhamento nos projetos funcionais



PASSAGEM INFERIOR

PER prevê até o 6º ano (03/11/2031), 3 passagens inferiores, sendo duas no escopo da NSS e uma na Faz. Inglesa, km 74



ÁREA DE ESCAPE

Prevista para ser implantada até o 5º ano da concessão
Medida eficaz de segurança viária
Previsão km 92 sentido RJ





**Petrópolis/RJ,
Março de 2026**

Obrigada !

SUROD

