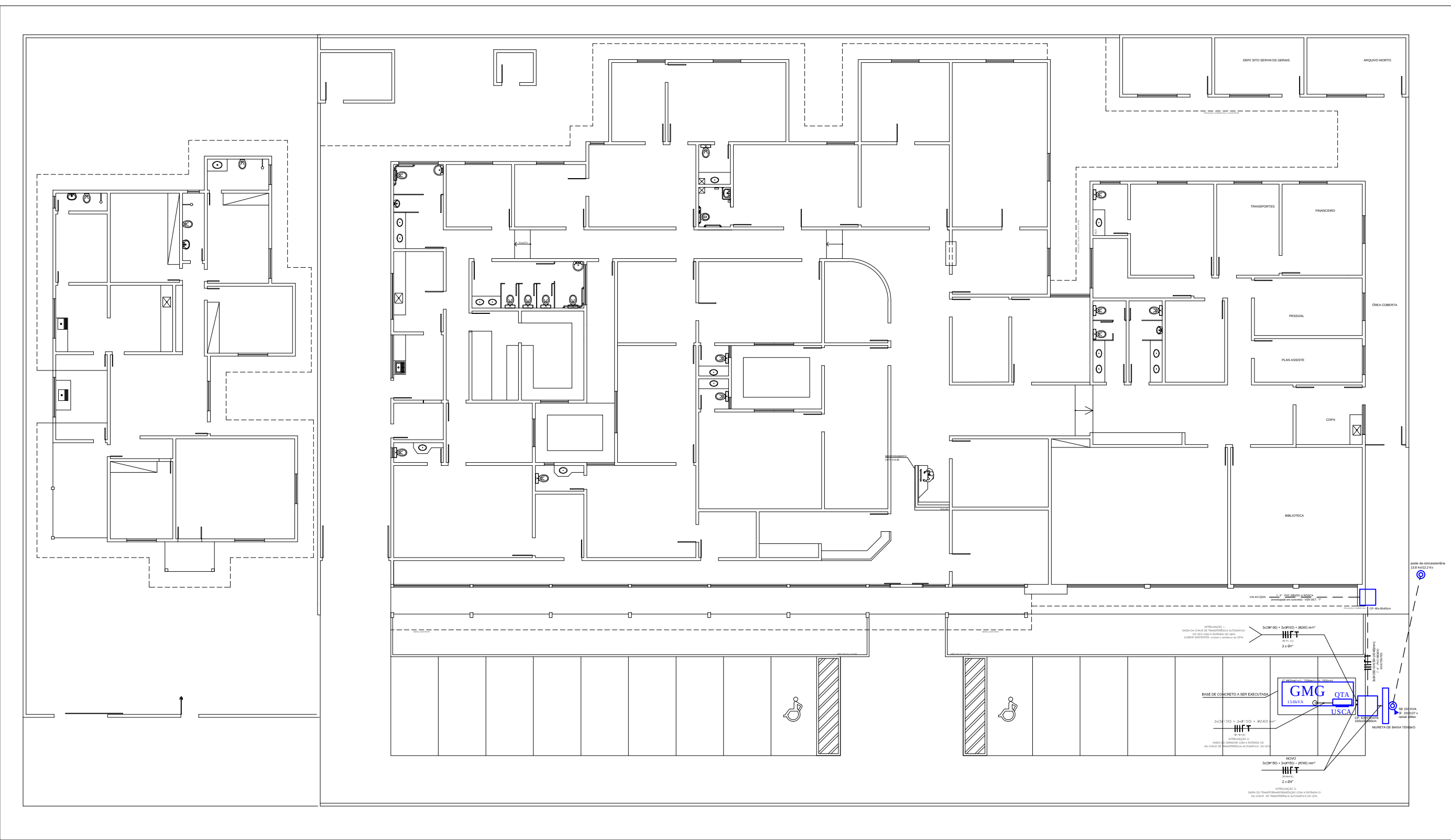
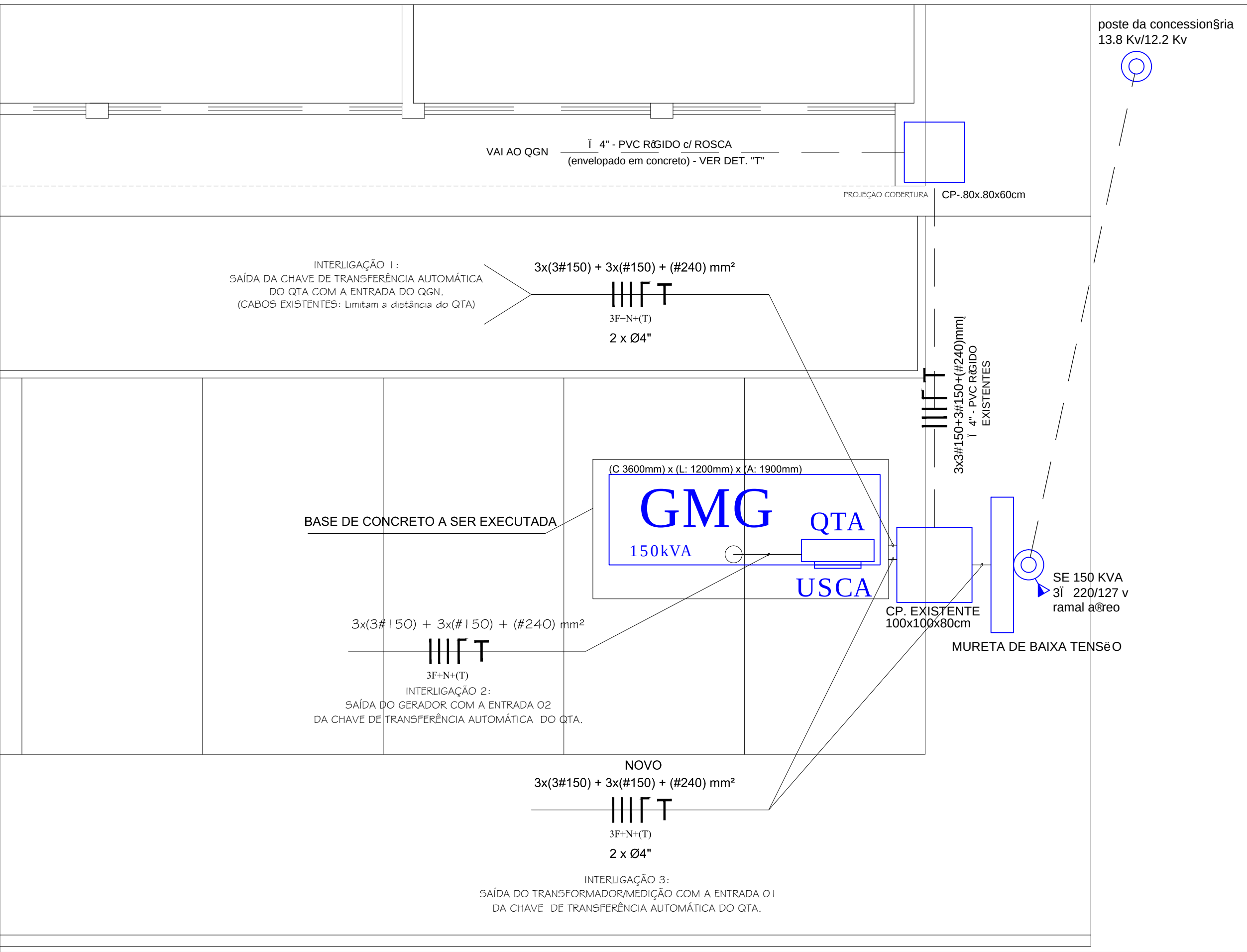




PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DO GRUPO MOTOR GERADOR
Escala 1/200



LOCALIZAÇÃO DO GMG
Escala 1/50

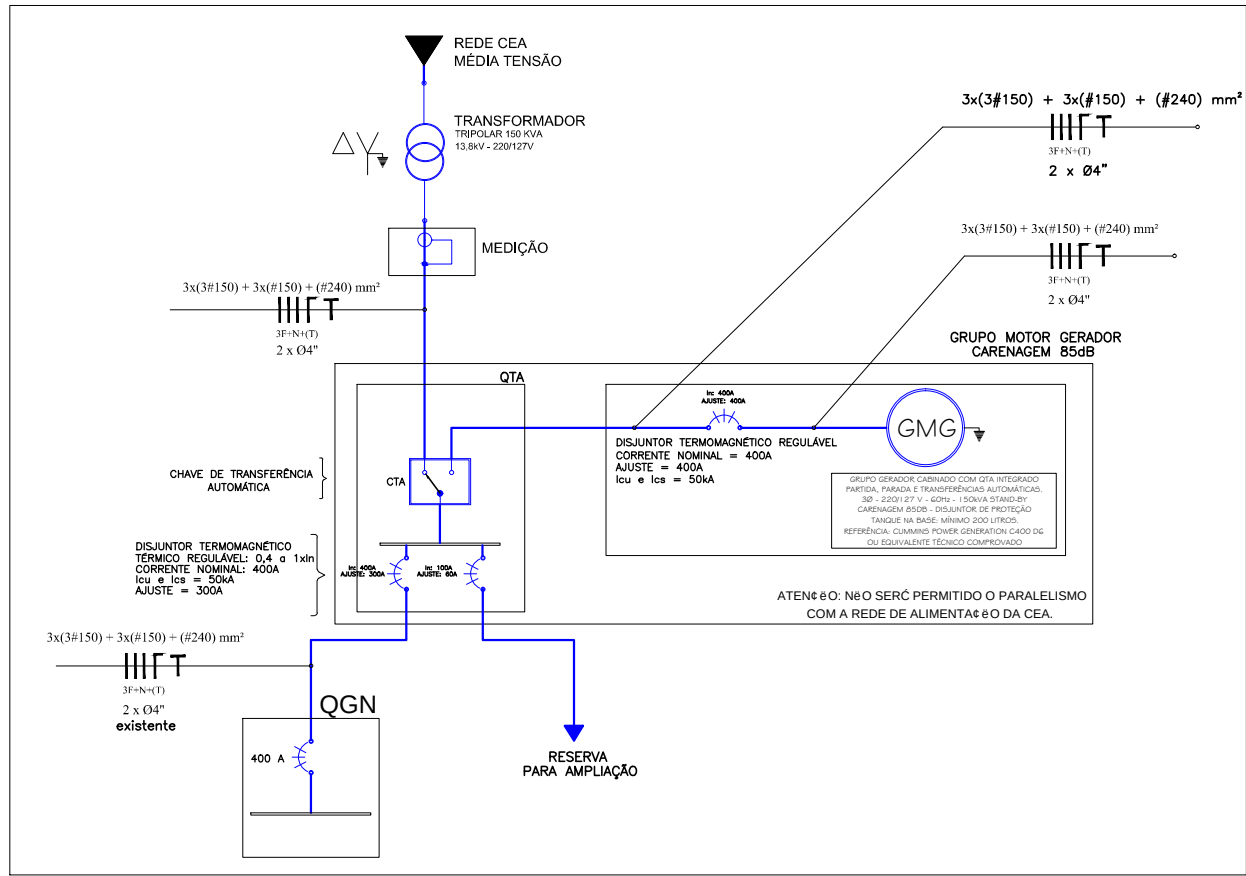
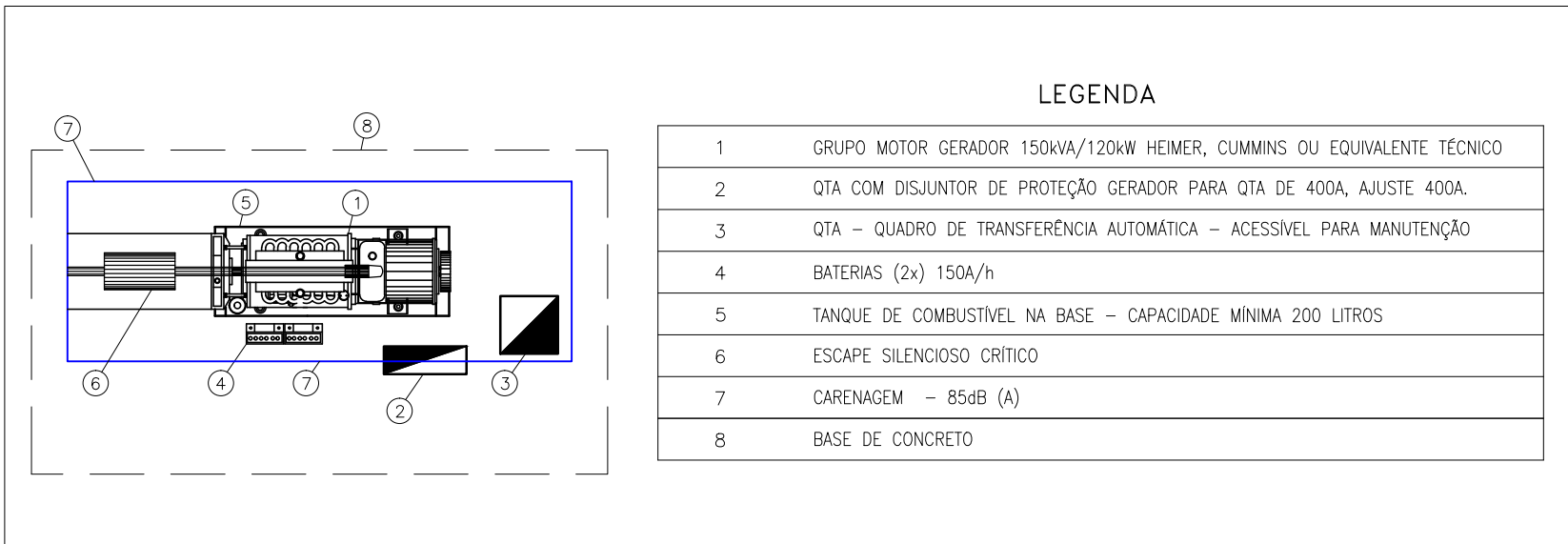


DIAGRAMA UNIFILAR
Sem escala

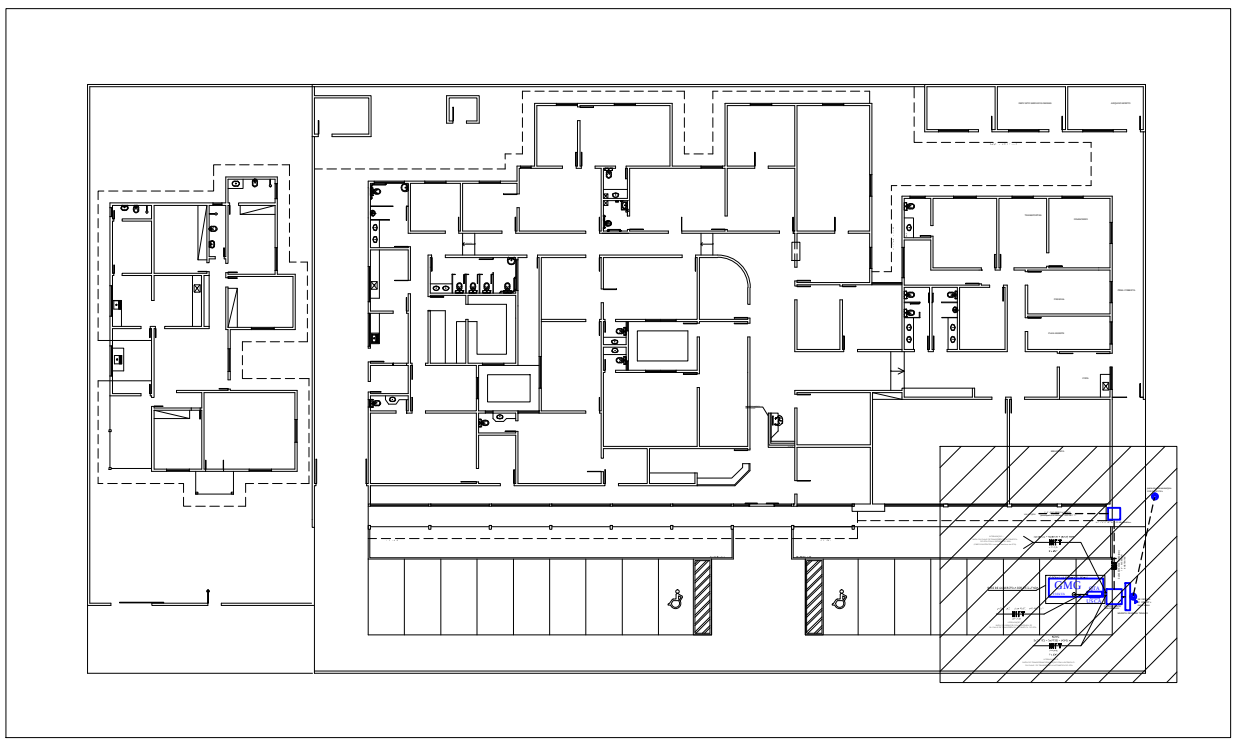
- NOTAS:**
- 01) NA CONFIGURAÇÃO EXISTENTE, OS CABOS QUE SAEM DO TRANSFORMADOR ATIVO SEQUEM PARA O QGN.
 - 02) NA NOVA CONFIGURAÇÃO, ESTES CABOS DEVERÃO SER DESCONECTADOS DO TRAFÓ E CONECTADOS NA SAÍDA DA CHAVE DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DO QTA.
 - 03) A POSIÇÃO EXATA DO GMG DEVERÁ SER DETERMINADA "IN LOCO" PELA EMPRESA CONTRATADA, ATRAVÉS DE MEDIÇÃO PRECISA, UMA VEZ HAVERÁ REUTILIZAÇÃO DOS CABOS QUE CHEGAM ATÉ O QGN, SENDO ESTES CABOS O FATOR LIMITANTE DO POSICIONAMENTO DO GMG.
 - 04) CASO HAJA ALGUMA INTERFERÊNCIA COM CAIXAS DE ATERRAMENTO, AS MESMAS DEVERÃO SER DESLOCADAS PARA CIMA, DEIXANDO A VISITA PARA MEDIÇÃO, NAQUELAS EM QUE ESTE PROCEDIMENTO NÃO SEJA POSSÍVEL, AS CAIXAS DEVERÃO SER PREENCHIDAS COM TERRA ANTES DA CONCRETAGEM.
 - 05) A CONEXÃO COM ENTRE EQUIPAMENTOS (DISJUNTORES E CHAVES) E OS CABOS DE 500mm² DEVERÁ SER EXECUTADA ATRAVÉS DE BARRAMENTO DE COBRES.
 - 06) POR IMPOSSIBILIDADE DE LOCAÇÃO DO QTA NO INTERIOR DA SUBESTAÇÃO, ESPAÇO JÁ SATURADO, ESTE DEVERÁ SER INSTALADO NO INTERIOR DA CARENAGEM DO GMG.
 - 07) A INSTALAÇÃO DO QTA DENTRO DA CARENAGEM DEVERÁ SER OTIMIZADA DE TAL FORMA QUE HAJA ESPAÇO SUFICIENTE PARA MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DO MESMO. ALÉM DAS PORTAS HABITUAIS DEVERÁ SER DEIXADA PORTA QUE PERMITA ACESSO AO QTA.
 - 08) NO INTERIOR DA QTA DEVERÁ SER INSTALADO UM DISJUNTOR REGULÁVEL DE In=1600A CONECTADO À SAÍDA DO TRANSFORMADOR, CONFORME DIAGRAMA UNIFILAR. NA IMPOSSIBILIDADE DE LOCAÇÃO DESTES DISJUNTOR DENTRO DO QTA, DEVERÁ SER PROVIDENCIADA SUA INSTALAÇÃO EM UM QUADRO ACESSÍVEL A SER LOCADO NO INTERIOR DA CARENAGEM DO GMG.
 - 09) A BASE DE CONCRETO DEVERÁ SER EXECUTADA DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO CADERNO DE ESPECIFICAÇÕES E COM A PLANILHA ORÇAMENTÁRIA.
 - 10) AS INSTALAÇÕES DEVERÃO ESTAR EM CONCORDÂNCIA COM A NBR-5410/2004.
 - 11) OS PROCEDIMENTOS DA CONTRATADA DEVERÃO ESTAR EM CONCORDÂNCIA COM A NR-10.

- PASSOS:**
- 01) MEDIÇÃO EXATA DA POSIÇÃO DE INSTALAÇÃO DO GMG/QTA LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO O SEGUINTE FATOR LIMITANTE: COMPRIMENTO DOS CABOS EXISTENTES, QUE INTERLIGARÃO A SAÍDA DO QTA AO QGN.
 - 02) CONSTRUÇÃO DA BASE DE CONCRETO. OBS: A BASE DEVERÁ SER ADEQUADA AO TAMANHO DO GMG.
 - 03) CONSTRUÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE ELETRÓDUTOS, CONCOMITANTE COM A CONSTRUÇÃO DA BASE DE CONCRETO.
 - 04) DESLIGAMENTO TOTAL DA SUBESTAÇÃO.
 - 05) RECOLHIMENTO DOS CABOS QUE INTERLIGAM A SUBESTAÇÃO AO QGN ATÉ A CAIXA CP-01 E INTERLIGAÇÃO DOS MESMOS À SAÍDA DA CHAVE DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DO QTA.
 - 06) PASSAGEM DOS CABOS QUE INTERLIGAM A SAÍDA DA SUBESTAÇÃO À ENTRADA-01 DA CHAVE DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DO QTA.
 - 07) INTERLIGAÇÃO DA SAÍDA DO GERADOR À ENTRADA-02 DA CHAVE DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DO QTA.
 - 08) START-UP E TESTES.



DETALHE DO GMG
Sem escala

Todos os serviços deverão ser executados em conformidade com a norma reguladora NR 18 – Condições e Meio Ambiente do Trabalho na Indústria da Construção e NR 10 – Instalações e Serviços em Eletricidade, publicadas pelo Ministério do Trabalho. Complementarmente, deverão ser tomadas todas as medidas preventivas necessárias para evitar acidentes de trabalho e para garantir a segurança individual e coletiva das pessoas envolvidas na obra, dos funcionários da PR-DF e de terceiros.



MAPA CHAVE - LOCAL DA INTERVENÇÃO
Escala 1/500

APROVAÇÃO:



ENDEREÇO: SAF SUL QUADRA 04 CONJUNTO "C" BLOCO "F" - BRASÍLIA / DF. CEP:70.050-900.
COORDENADORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA FONE: (61) 3105-5852

PROPRIETÁRIO: PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO AMAPC
ENDEREÇO DA OBRA: RUA JOVINO DINIZ, 408, JESUS DE NAZARE - MACAPÁ/AP. CEP: 68.908-121.

AUTOR DO PROJETO:

ENG.Á JOSE MARIA RODRIGUES FERNANDES
CREA: 13.172/D-GO

ELE	PROJETO: PR-AP - GRUPO MOTOR GERADOR	PRANCHAS NA 01/01
	DISCIPLINA: INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	
VISTO: OLÍMPIO	ASSUNTO: - PROJETO DO GRUPO MOTOR GERADOR	DATA DA EMISSÃO: JULHO/2010
PROJETO: JOSE MARIA	ARQUIVO: PR-AP-P000-ELE-DES-0101-GMG.dwg	ESCALA: INDICADA
		DATA / VERSÃO: 01 - JULHO/2010