



Schindler 5300

Personalidade. Muito espaço.
Sofisticação e modernidade para
os elevadores de seu edifício.





Três benefícios. Seus desejos são uma ordem.



Espaço

Mais espaço significa mais conforto. Ampliamos a cabina de forma inteligente para proporcionar maior liberdade de movimento. Aproveite esta nova sensação de espaço.



Performance

Performance significa menos impacto com alta eficiência. Aproveite essa viagem suave e silenciosa. Sinta a economia de energia na redução das despesas operacionais.



Design

Criamos um belo design de interiores com um visual ainda mais atraente para atender plenamente às suas expectativas. Faça a sua escolha.

Espaço

Mais espaço. Mais conforto. Novos dimensionamentos.

Mais espaço. Mais inovação.

A cabina do Schindler 5300 tem ainda mais espaço. Por outro lado, projetamos o elevador que requer ainda menos área para sua instalação. Com a utilização dos novos elementos de tração, nosso mais recente desenvolvimento, podemos transportar mais passageiros utilizando o mesmo dimensionamento das caixas dos elevadores convencionais. Um excelente aumento na capacidade de transporte de passageiros.

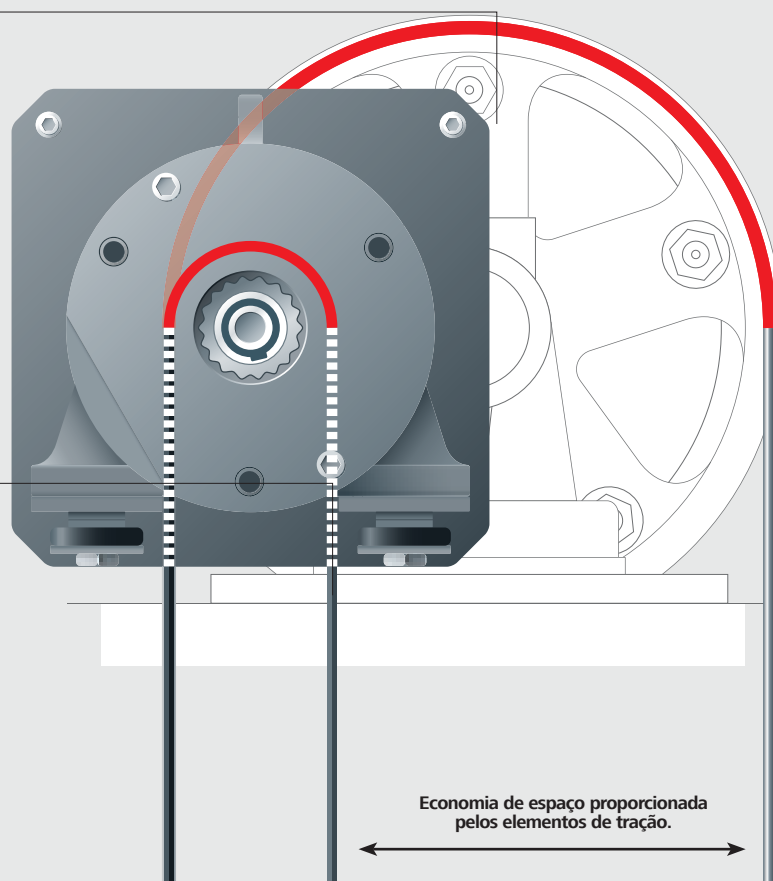
Um outro recurso do Schindler 5300 é a pequena profundidade do poço, que permite a otimização do espaço da caixa do elevador. Além disso, o elevador dispensa a casa de máquinas. E como o quadro de comando é instalado diretamente no batente da porta do último pavimento, também foi liberado espaço na parede do hall deste andar.

Antes: tração por cabos de aço

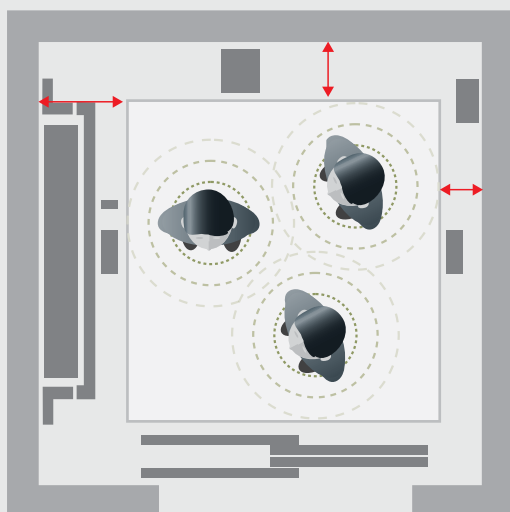
Os cabos de aço têm pouca elasticidade e exigem uma polia de tração com um diâmetro de, pelo menos, 320 mm. O conjunto convencional de motor e polia de tração requer um grande espaço para seu funcionamento.

Agora: elementos de tração

Ao utilizar polias de tração com menor diâmetro (não maior que 87 mm), o conjunto é beneficiado, permitindo instalar um motor de menores dimensões.

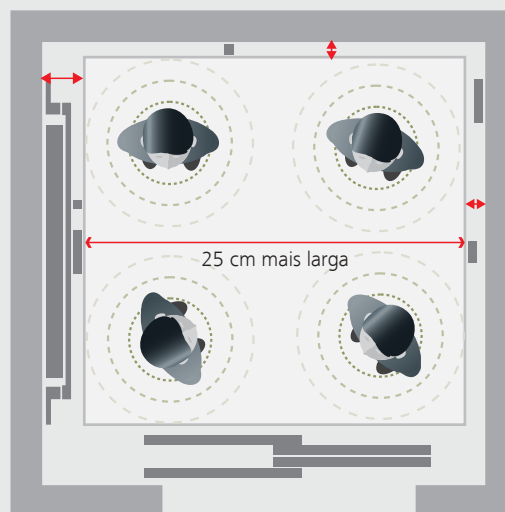


Mais espaço. Mais conforto.



Cabina convencional.

Na cabina convencional, mesmo com poucos passageiros, a sensação transmitida era de elevador lotado.



Um novo conceito de espaço.

Com soluções inovadoras, ampliamos a cabina e, mesmo aumentando o número de passageiros, a sensação é de conforto e espaço. Sempre!



Adicione espaço ao seu elevador.

Um elevador espaçoso é mais confortável. Imagine um elevador que permite privacidade sem alterações durante o planejamento de seu edifício. A mesma caixa, o mesmo edifício, mas um elevador diferente. Adicione qualidade ao seu edifício sem alteração em seu projeto.



Nova capacidade.

Dimensões mínimas da caixa de corrida	Antigo		Novo	
	Capac.	Passag.	Passag.	Capac.
largura x profundidade				
1650 x 1750 mm ^b	600 kg	8	+ 1 9	675 kg
1870 x 1720 mm ^a	675 kg	9	+ 2 11	825 kg
1970 x 1720 mm ^a	675 kg	9	+ 2 11	825 kg
2070 x 1720 mm ^a	825 kg	11	+ 2 13	975 kg

a - portas de abertura central

b - portas telescópicas e central

Consulte tabela de dimensionamento.

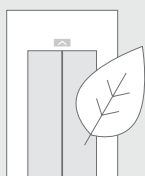
Performance

Eficiente em todos os sentidos.
Silencioso. Econômico. Sustentável.



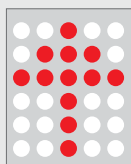
Funcionamento silencioso.

O Schindler 5300 se movimenta confortável e silenciosamente. Ao utilizar os elementos de tração, a cabina se move sem ruído. Um benefício percebido por todos do edifício.



Economia de energia.

O Schindler 5300 não agride o meio ambiente. É econômico no uso da energia, contribuindo para a redução das despesas operacionais. Os resultados são excelentes.



Sinalização em LED.

Todos os componentes de sinalização e iluminação são em LED, que são mais eficientes e possuem longa vida útil. A função standby desliga automaticamente as luzes da cabina, quando o elevador não estiver em uso.

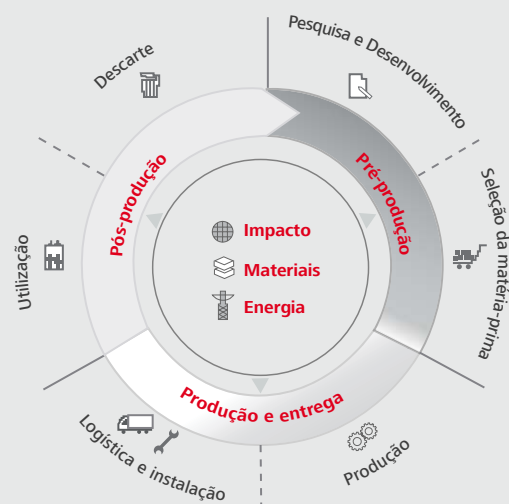


Ambientalmente correto.

Com a utilização dos elementos de tração, o Schindler 5300 dispensa o uso de óleos lubrificantes.

Os elevadores da Atlas Schindler são planejados para serem altamente eficientes em diversos aspectos.

Desde as primeiras etapas de seu desenvolvimento, da escolha dos materiais utilizados na produção até a energia consumida durante sua utilização, a Atlas Schindler garante soluções ecológicas para os seus equipamentos.



Motor

Com um motor de pequeno porte, essa tecnologia dispensa a construção da casa de máquinas, diminuindo a altura da última parada. Seu perfeito nivelamento entre a cabina e o pavimento garante maior segurança aos passageiros. Com um motor econômico e silencioso, proporciona viagens ainda mais confortáveis.

Elementos de Tração

Os novos elementos de tração são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo os cabos de tração convencionais. Requerem menor espaço e funcionam silenciosamente. Ao liberar espaço na caixa, as cabinas Schindler 5300 serão sempre maiores que as convencionais.

Painel de Comando

Projetada em tamanho reduzido, a unidade de controle está instalada diretamente no batente da porta do último pavimento. No Schindler 5300 esta solução altamente funcional agiliza o acesso para serviço de manutenção e não ocupa espaço na parede do hall.

Portas

As portas estão equipadas com o motor controlado por frequência variável, proporcionando uma operação rápida e precisa. Estão disponíveis portas automáticas telescópicas, com abertura para a esquerda ou para a direita. Para as capacidades de oito e nove passageiros, também está disponível a opção de portas com abertura central.

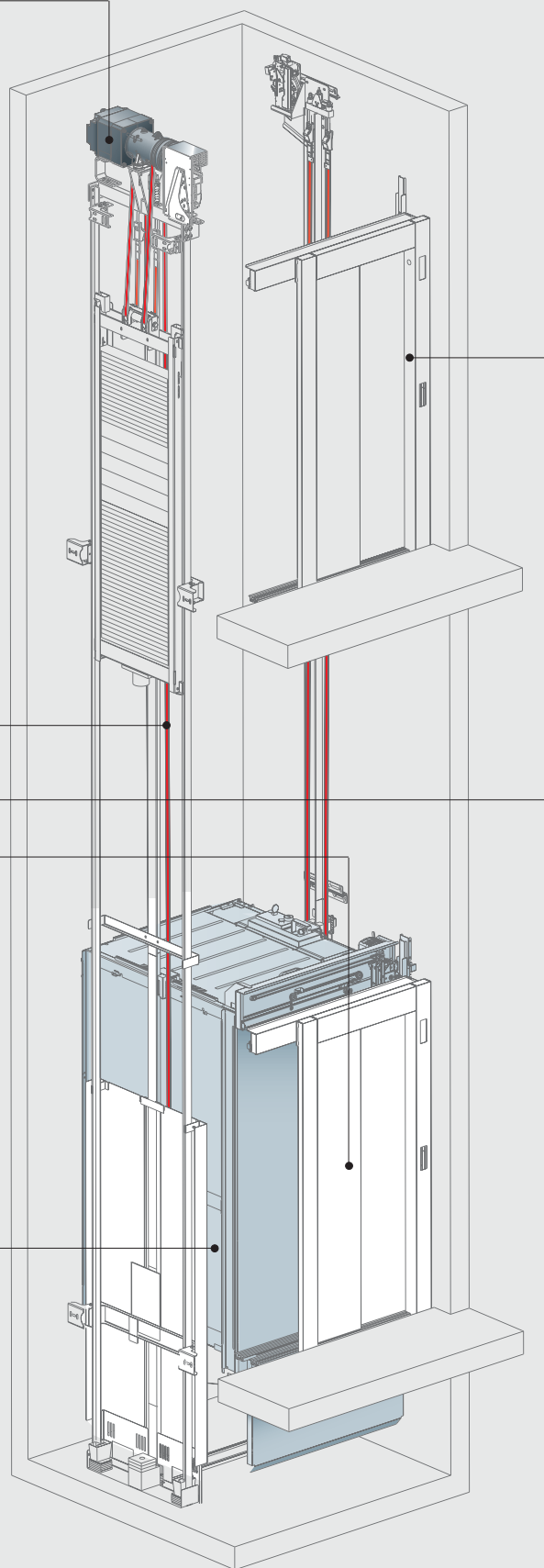
Cabina

As cabinas da linha Schindler 5300 foram desenvolvidas de forma inteligente para permitir maior liberdade de movimento e conforto aos passageiros.



Resgate automático.

Em caso de falta de energia, a cabina se desloca automaticamente até o piso mais próximo (opcional).

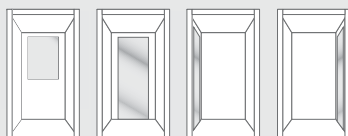


Design

Um elevador. Diversas opções.
Seu edifício, sua escolha.

Espelhos

Posicionado ao fundo, nas laterais ou utilizado em meio painel. Os espelhos, além de dar uma sensação de amplitude da cabina, criam um ambiente requintado e com muito charme.



O meio espelho no painel de fundo é obrigatório e exclusivo para atendimento à Norma de Acessibilidade (NM 313:2007).

Teto e iluminação em LED

Teto com design inovador e iluminação na medida exata. Tudo pensado e projetado para ampliar o espaço e garantir maior sensação de conforto.



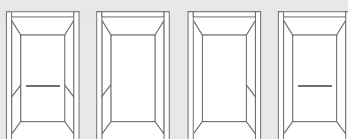
Botoeiras de Cabina e Pavimento e Sinalização de Pavimento

Botoeiras com botões do tipo microcurso com sinalização em braile, que aliam modernidade, design e muita praticidade.



Corrimãos

Curvo ou reto, os corrimãos são projetados para garantir mais segurança sem impactar no espaço da cabina.



Painéis

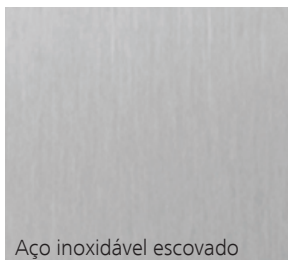
Muitas combinações de cores que criam o design que você deseja. A beleza que você quer.



Pisos

Com opções que visam a melhor opção de estética, acessibilidade e exclusividade, os pisos harmonizam com os outros elementos de design, criando uma cabina única para seu projeto.

Painéis de Cabina

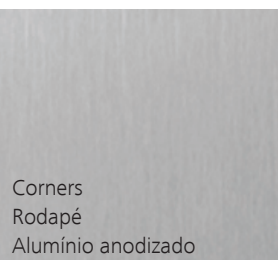


Aço inoxidável escovado

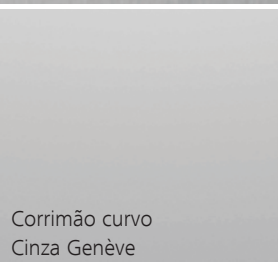


Aço inoxidável lino

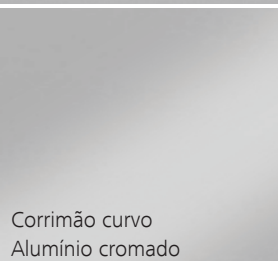
Corrimão Corners Rodapé



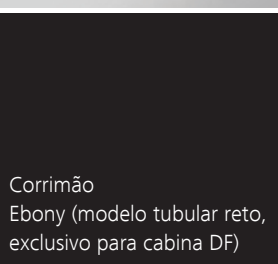
Corners
Rodapé
Alumínio anodizado



Corrimão curvo
Cinza Genève

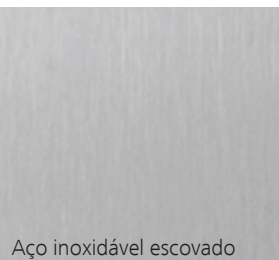


Corrimão curvo
Alumínio cromado



Corrimão
Ebony (modelo tubular reto,
exclusivo para cabina DF)

Teto Painel Frontal Porta de Cabina

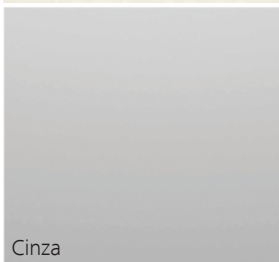


Aço inoxidável escovado

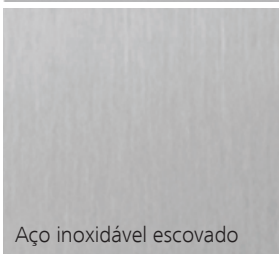
Porta de Pavimento



Areia

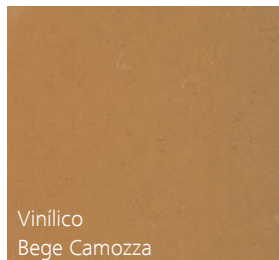


Cinza



Aço inoxidável escovado

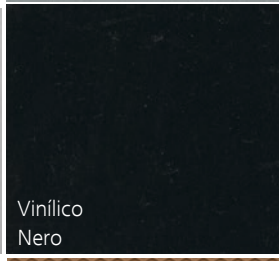
Piso de Cabina



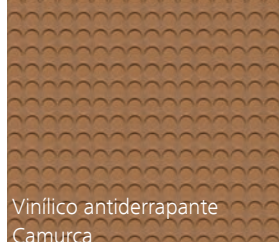
Vinílico
Bege Camozza



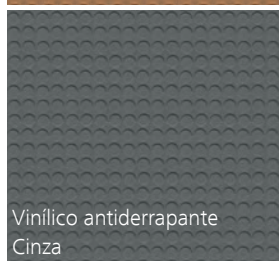
Vinílico
Silver



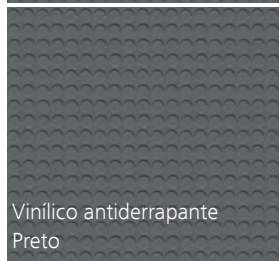
Vinílico
Nero



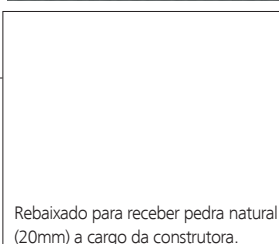
Vinílico antiderrapante
Camurça



Vinílico antiderrapante
Cinza



Vinílico antiderrapante
Preto



Rebaixado para receber pedra natural
(20mm) a cargo da construtora.

O design é excelente e a tecnologia ainda mais.

Um design inovador e novas opções de acabamento tornam fácil a escolha da melhor alternativa. Elegância e bom gosto com o novo estilo Schindler 5300.

O aço inoxidável é um material nobre. Oferecemos dois tipos de aço inoxidável: escovado e lino. Ambos apresentam praticidade e qualidade superior.

A linha Schindler 5300 oferece cabinas clássicas, combinadas com teto em aço inoxidável, corrimão e espelho com dimensões de piso a teto. A iluminação frontal e a traseira proporcionam um ambiente ainda mais agradável na cabina. Um elevador com design mais moderno e elegante a sua escolha.

Principais especificações

Capacidade	675 kg - 9 passageiros (1,6 m/s) 825 / 975 kg - 11 e 13 passageiros (1,0 m/s e 1,6 m/s)
Percurso	máx. 66m (675kg), 75m (825 e 975kg) e 25 paradas
Largura de porta	800 mm, 900 mm
Altura de porta	2100 mm
Operador de Portas	acionamento por frequência variável - VVVF
Acionamento	VVVF com máquina de tração sem engrenagem
Velocidade	1,0 m/s e 1,6 m/s
Comando	automático coletivo seletivo na descida ou na subida e descida
Interior	aço inoxidável escovado ou texturizado lino



Elevador Panorâmico com vidro de segurança em policarbonato ou vidro laminado.

Tecnologia moderna e acessível.

Visual moderno

As novas botoeiras e sinalizações são produzidas com aço inoxidável escovado e vidro, combinando durabilidade e design moderno.

Botões microcurso com identificação em braile e sinalizações de cabina e pavimento de grande visibilidade facilitam o uso do elevador para todos. Os novos painéis proporcionam fácil limpeza, auxiliando sua manutenção no dia a dia do edifício.

Comunicação exclusiva com os passageiros

Pictogramas orientam, de forma gráfica, os usuários sobre o status de operação dos elevadores.



Operação de emergência em caso de incêndio.



Fora de serviço.



Sobrecarga.



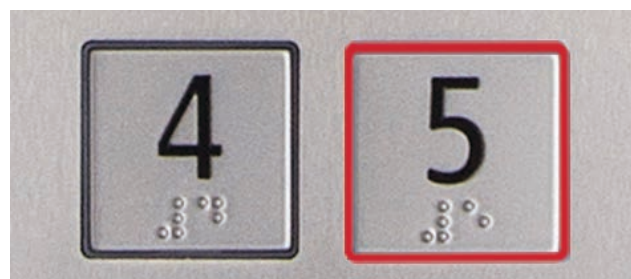
Serviço independente (Reservação).

Interruptor de chaves (Opcional)

Instalado na botoeira de cabina, para serviços de reservação (que proporciona operação controlada da cabina para mudanças, serviços de limpeza, etc.) e bombeiros.



A nova geração de
botoeiras e sinalização
atende à Norma
de Acessibilidade
NM313:2007



Botões com identificação em braile e iluminação em vermelho.

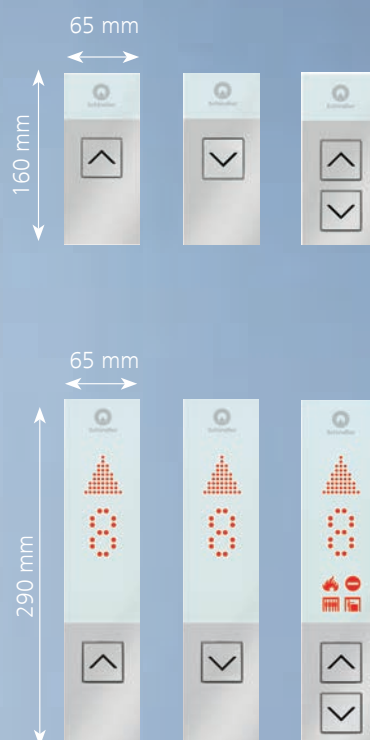
Botoeira de Cabina



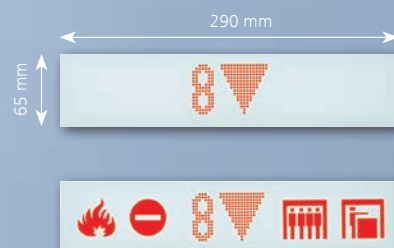
Botoeira de Cabina sem interruptor de chave

Botoeira de Cabina com interruptor de chave

Botoeiras de Pavimento



Indicador de posição e direção no pavimento



Pictogramas indicam o status de operação do elevador, tanto na botoeira de cabina, como no de pavimento.

Com painel em aço inoxidável escovado, a nova botoeira proporciona ao elevador uma aparência contemporânea e moderna. É composta por um display de sinalização multiponto em LED vermelho e botões microcurso com molduras que se iluminam em vermelho para confirmação do registro da chamada.

Quando o padrão oferece opções ilimitadas.

Equipamentos especiais e acessórios

Indicador de posição e direção no pavimento

Instalado no batente, sobre as portas.
(Item obrigatório para cabina DF)

Luz de emergência

Mantém a cabina parcialmente iluminada na falta de energia.

Cortina Luminosa

Sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha, que interrompe o fechamento da porta ao detectar movimentos de entrada e de saída.

Corners

Colunas em alumínio anodizado, instaladas nos quatro cantos da cabina, deixando-a ainda mais moderna.

Cancelamento de chamadas falsas

O sistema identifica e anula automaticamente as chamadas falsas.

Detecção de sobrecarga

Ao identificar que a cabina atingiu 80% de sua capacidade, o sistema não atende mais as chamadas de pavimento, até que esse número seja reduzido.

Detecção de capacidade máxima

Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.

Renivelamento automático

Garante o perfeito nivelamento entre o elevador e os pavimentos.

Opcionais

Espelho*

Inestilhável, instalado no centro do painel lateral ou ao fundo, com dimensões de piso a teto, largura de 600 mm, e posicionado entre as extremidades do corrimão.

Corrimão*

Curvo, em alumínio cromado ou com acabamento em esmalte poliéster na cor Cinza Gênève.

Acesso restrito ao elevador (SRC)

Restrição através de chave instalada nos batentes das portas de pavimento para acesso exclusivo a portadores de necessidades especiais.

Resgate automático

Deslocamento automático até o piso mais próximo, em caso de falta de energia.

Chave Fora de Serviço

Instalada no batente do andar principal, tem a função de paralisar, temporariamente, o elevador.

Chave de Bombeiro

Instalada no batente do pavimento principal. Em caso de incêndio, permite a descida do elevador e a abertura das portas.

Funcionamento por gerador a diesel

Permite o funcionamento dos elevadores através de gerador a diesel, em caso de falta de energia elétrica.

Pré-abertura de porta

Abertura automática da porta da cabina com a aproximação do hall de destino, agilizando o tempo de viagem (opcional sempre acompanhado do Renivelamento Automático).

Gongo*

Sinal acústico nos pavimentos que indica a subida e a descida do elevador.

Ventilador

Instalado no teto, aumentando o conforto da viagem.

Digital Voice*

Sinal acústico que identifica os próximo andares.

Sistema de monitoramento

Indica a posição do elevador, a direção de deslocamento e se o equipamento está em operação regular.

Segurança no contrapeso

Permite utilização da área abaixo do poço.

Lâmpada LED

* Itens obrigatórios para atendimento à Norma de Acessibilidade NM 313:2007. O espelho é instalado no painel ao fundo, ocupando a parte superior. Corrimão no modelo tubular reto, na cor Ebony.



Corrimão curvo



Iluminação disponível também em LED



Botoeira de cabina



Botoeira de Cabina com interruptor de chave



Piso Vinílico



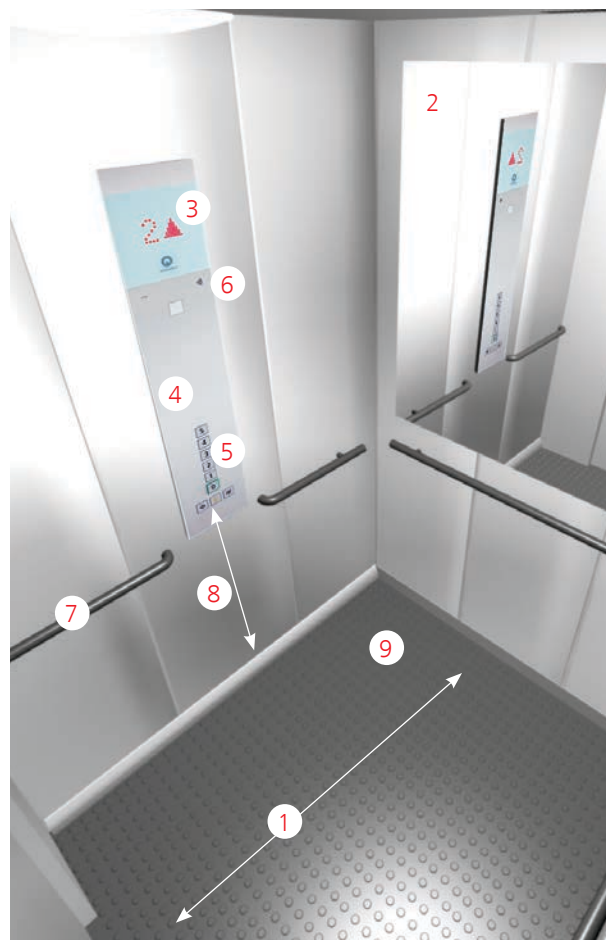
Corrimão Curvo Cromado

Especificações exclusivas para as cabinas oferecerem acessibilidade.

Detalhamento da Norma NM 313:2007

Cabina

- 1. Dimensões internas mínimas da cabina**
1100mm X 1400mm.
- 2. Espelho inestilçável**, instalado no painel ao fundo.
No elevador panorâmico, um espelho retrovisor é instalado no painel lateral.
- 3. Indicador de posição** na parte superior da botoeira.
- 4. Botoeira de cabina localizada na parede lateral:**
 - 1) Abertura lateral: botoeira no lado de fechamento;
 - 2) Abertura central: botoeira no lado direito da cabina.
- 5. Botões microcurso**, com sinalização em braile. Um sinal audível é emitido na operação individual do botão.
- 6. Intercomunicador** que permite a comunicação da cabina com a portaria e painel de comando; e sistema Digital Voice, sinal acústico que identifica os próximos andares.
- 7. Corrimãos** instalados nos painéis laterais e fundo da cabina, em cor contrastante com os painéis.
- 8. Alturas dos botões**
 - A altura entre o nível do piso acabado e a linha de centro do botão mais alto é de 1300mm.
 - A altura entre o nível do piso acabado e a linha de centro do botão mais baixo é de 900mm.
- 9. Revestimento do piso da cabina**
Deve ter superfície dura e antiderrapante, em cor contrastante com a cor de acabamento do piso do hall.



Pavimento

Indicador de posição e direção nos pavimentos
Com altura mínima de 40mm, instaladas sobre as portas. Contemplam sinais audíveis, possuindo sons diferentes para subir e descer, conforme descritos abaixo:

- a) um som para subir;
- b) dois sons para descer.

Porta com largura mínima do vão livre de 800mm.

Botões microcurso

Possuem sobressalto e sinal audível a cada chamada.

Recomendação

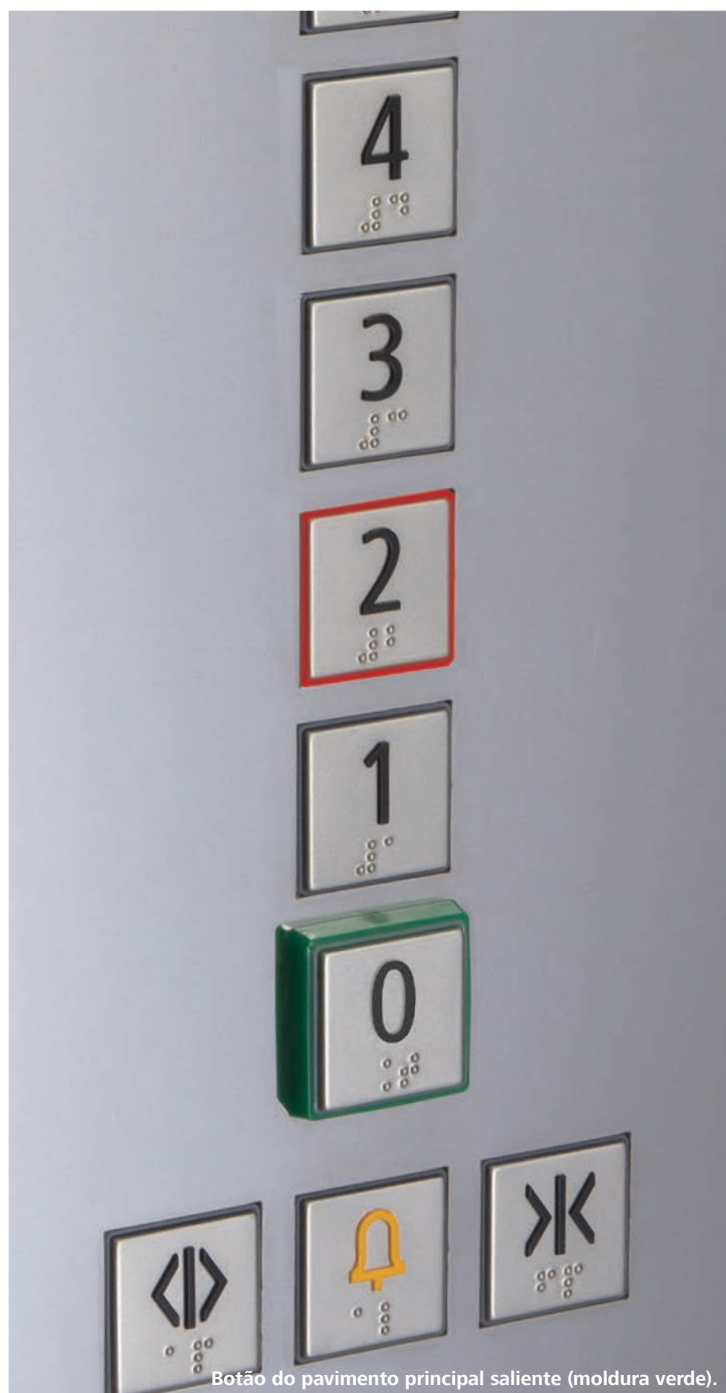
Exige-se acesso seguro e livre de obstáculos nos pisos de pavimento, nas áreas em frente à porta do elevador.



O seu projeto precisa estar preparado para receber, pelo menos, um elevador adequado à Norma NM 313: 2007. Isso é fundamental.



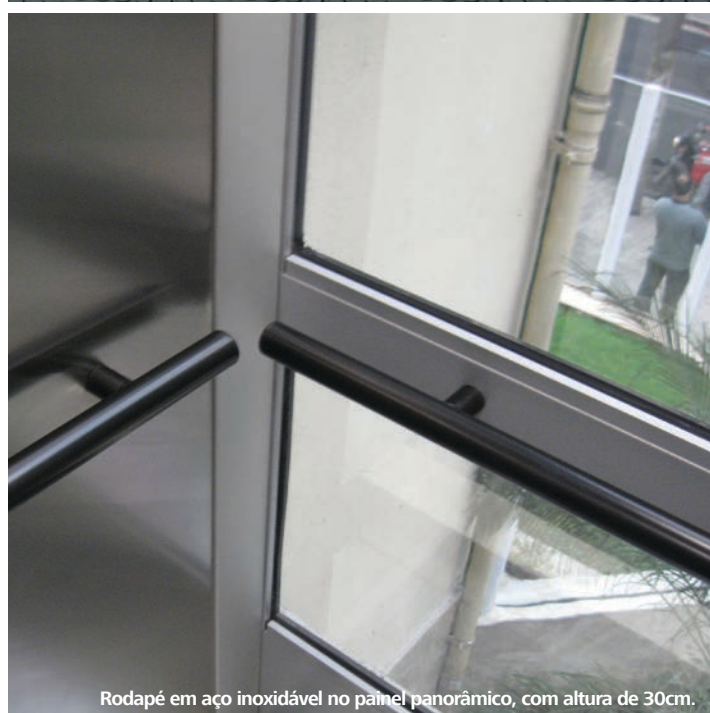
Corrimão contrastante com o painel.



Botão do pavimento principal saliente (moldura verde).



Elevador adequado à Norma NM 313:2007.



Rodapé em aço inoxidável no painel panorâmico, com altura de 30cm.

Movemos 1 bilhão de pessoas por dia.

Grande no Brasil e gigante no mundo

A Elevadores Atlas Schindler S.A, uma empresa do Grupo suíço Schindler, atua em todos os continentes e possui mais de 135 anos de história. Fabrica, instala, moderniza e presta serviços de manutenção em elevadores, escadas e esteiras rolantes.

Liderança

No Brasil, é líder em transporte vertical e reconhecida ano após ano como sinônimo de excelência, segurança e qualidade pelos principais prêmios de instituições do setor.

Soluções que movimentam o mundo

Oferecer segurança e agilidade para cada pessoa que interage com a marca Atlas Schindler é o movimento diário para criar e desenvolver produtos e serviços que facilitem a vida nas grandes metrópoles e proporcionem mais tranquilidade.

Atlas Schindler no Brasil

Mais de 4.700 colaboradores
2 Unidades Fabris - Londrina e São Paulo
6 Regionais e 3 Filiais
150 Postos de Atendimento Avançado
2.600 técnicos altamente especializados
Centro de Treinamento Corporativo em SP
Mini-centros de Treinamento nas Regionais
Mais de 180 mil equipamentos comercializados

Grupo Schindler no mundo

Transporta cerca de 1 bilhão de pessoas por dia
São cerca de 44.000 colaboradores em todo o mundo
Fundado na Suíça em 1874
Presente em mais de 100 países

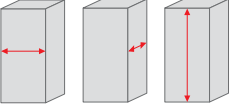
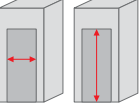
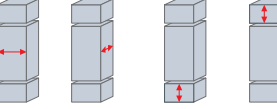


Suporte para o seu planejamento.

Dimensionamentos Schindler 5300

Elevador de tração elétrica sem casa de máquinas, com máquina e inversor de frequências variáveis - VVVF.

Capacidades de 675 - 825 - 975 kg, de 8 a 13 passageiros.

Capacidade		Passageiros	Velocidade			Percurso (máx.)			Número de paradas (máx.)			Acessos disponíveis (máx.)			Cabina			Portas			Caixa				
																									
GQ kg		VKN m/s	HQ m	ZE		BK mm	TK mm	HK mm	T2 / C2 Tipo	BT mm	HT mm	BS* mm	TS* mm	HSG mm	HSK ¹ mm										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	T2	800	2100	1650	1750	1500	3750 ²										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	T2	800	2100	1650	1750	1500	4150 ²										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	C2	800	2100	1780	1700	1500	3750 ²										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	C2	800	2100	1780	1700	1500	4150 ²										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	T2	900	2100	1650	1750	1500	3750 ²										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	T2	900	2100	1650	1750	1500	4150 ²										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	C2	900	2100	1960	1700	1500	3750 ²										
675	9	1.6	75	25	1	1200	1400	2300	C2	900	2100	1960	1700	1500	4150 ²										
825	11	1.0	60	20	1	1375	1400	2300	C2	800	2100	1870	1720	1250	3750 ²										
825	11	1.0	60	20	1	1375	1400	2300	C2	800	2100	1870	1720	1250	3950 ²										
825	11	1.0	60	20	1	1375	1400	2300	C2	900	2100	1970	1720	1250	3750 ²										
825	11	1.0	60	20	1	1375	1400	2300	C2	900	2100	1970	1720	1250	3950 ²										
825	11	1.6	75	25	1	1375	1400	2300	C2	800	2100	1870	1720	1700	3750 ²										
825	11	1.6	75	25	1	1375	1400	2300	C2	800	2100	1870	1720	1700	4150 ²										
825	11	1.6	75	25	1	1375	1400	2300	C2	900	2100	1970	1720	1700	3750 ²										
825	11	1.6	75	25	1	1375	1400	2300	C2	900	2100	1970	1720	1700	4150 ²										
975	13	1.0	60	20	1	1575	1400	2300	C2	800	2100	2070	1720	1250	3750 ²										
975	13	1.0	60	20	1	1575	1400	2300	C2	800	2100	2070	1720	1250	3950 ²										
975	13	1.0	60	20	1	1575	1400	2300	C2	900	2100	2070	1720	1250	3750 ²										
975	13	1.0	60	20	1	1575	1400	2300	C2	900	2100	2070	1720	1250	3950 ²										
975	13	1.6	75	25	1	1575	1400	2300	C2	800	2100	2070	1720	1700	3750 ²										
975	13	1.6	75	25	1	1575	1400	2300	C2	800	2100	2070	1720	1700	4150 ²										
975	13	1.6	75	25	1	1575	1400	2300	C2	900	2100	2070	1720	1700	3750 ²										
975	13	1.6	75	25	1	1575	1400	2300	C2	900	2100	2070	1720	1700	4150 ²										

GQ Capacidade
VKN Velocidade
HQ Percorso
ZE Paradas

BK Largura de cabina
TK Profundidade de cabina
HK Altura de cabina

T2 Portas de abertura lateral, 2 folhas
C2 Portas de abertura central, 2 folhas
BT Largura de porta
HT Altura de porta

BS Largura da caixa
TS Profundidade da caixa
HSG Profundidade do poço
HSK Altura da última parada

¹ Recomendamos adicionar 150 mm às medidas mínimas abaixo para permitir instalação de perfis metálicos pela obra civil destinados à suspensão de cargas durante a instalação ou manutenção do elevador. Medidas de última parada ajustadas ao requerimento da NBR 16042 de abril/2012.

² Medida mínima permitida para altura de última parada:
a) desde que o elevador seja instalado exclusivamente em caixa isolada e,
b) que as medidas máximas em caixa isolada sejam iguais a BS + 100 mm e TS + 100 mm, acabadas e apuradas na obra civil e também,
c) que sejam instalados ganchos de aço no teto da caixa (em substituição a perfis metálicos indicados na legenda HSK²) para suspensão de cargas de 2000kg após ensaio prévio de esforço na obra civil.

Capacidade de 675kg: especificações mínimas para DF.

Nota: Elevador com segurança no contrapeso HSK^{min} = 4000 mm



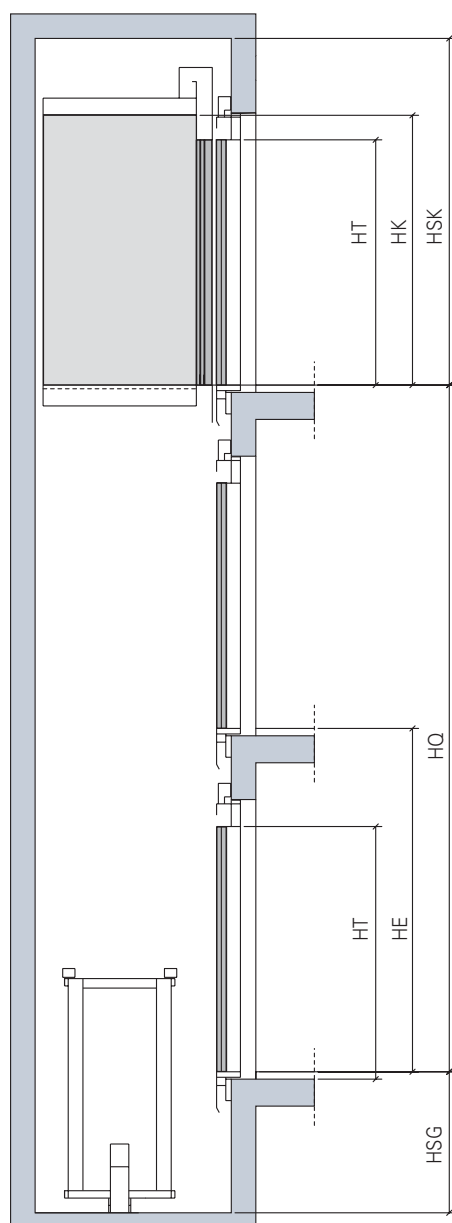
Importante

*As medidas BSxTS são consideradas apuradas e acabadas na obra civil. Recomenda-se que para o projeto sejam acrescentados 50 mm a cada uma delas.

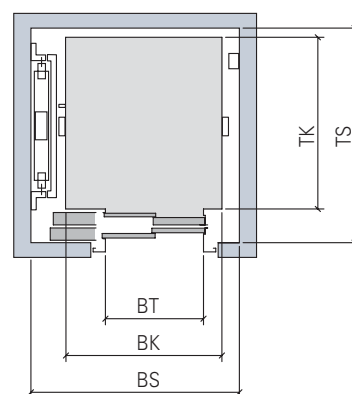
Outras informações técnicas
estão disponíveis em nosso site:
www.atlas.schindler.com, na
seção “Soluções em Mobilidade.”

Corte e Planta

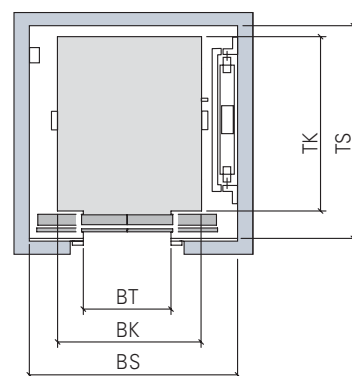
Nota: requer vigas adicionais na caixa entre os pavimentos sempre que a distância entre andares for maior que 3200 mm (para 1,0 m/s) e 3000 mm (para 1,6 m/s).



Distância entre pisos (HE):
mín. 2600 mm (para 1,0 e 1,6 m/s)



Porta telescópica
(Cabinas de 8 e 9 passageiros)

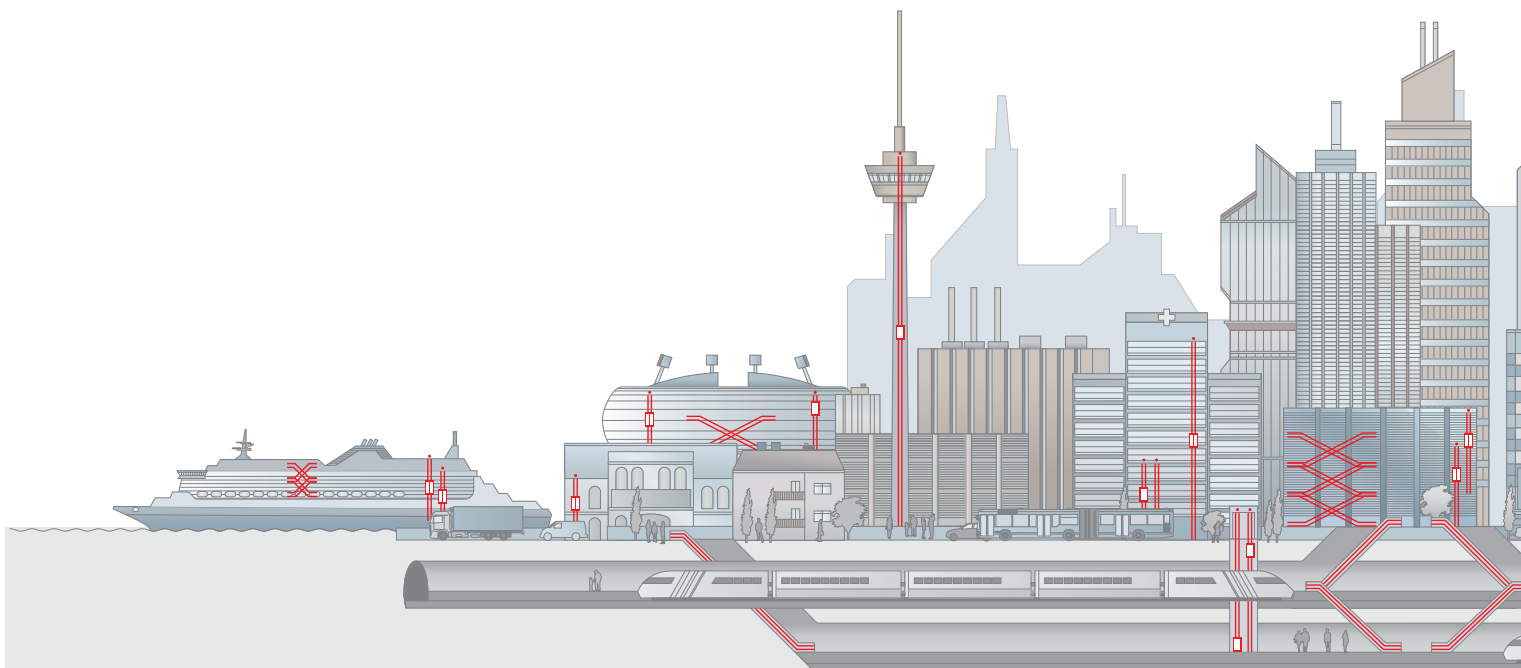


Porta de abertura central
(Cabinas de 9, 11 e 13 passageiros)

Elevando o cenário urbano até as nuvens. Viabilizando a mobilidade e o crescimento vertical das cidades.

A mobilidade é um requisito essencial no mundo em que vivemos e trabalhamos. Nós, do Grupo Schindler, viabilizamos essa mobilidade e somos reconhecidos como uma marca de qualidade e segurança. Diariamente, cerca de um bilhão de pessoas em todo o mundo depositam sua confiança em nossos produtos e serviços.

Oferecemos equipamentos inteligentes e sustentáveis para todos os espaços que exigem mobilidade. Acompanhamos o desenvolvimento dos edifícios desde o seu planejamento e construção, até sua utilização diária, garantindo uma operação segura e eficiente.



Infraestrutura mundial. Dedicção local.

A Atlas Schindler garante o bom funcionamento e a durabilidade de seus produtos, pois tem o conhecimento e a infraestrutura necessários:

- Tecnologia global.
- Postos de Atendimento Avançado distribuídos por todo País.
- Disponibilidade e entrega rápida de peças de reposição.
- O atendimento de chamada mais rápido do mercado.
- Soluções e inovações que visam agilizar os serviços e aumentar sua disponibilidade, mantendo os equipamentos funcionando o maior tempo possível.

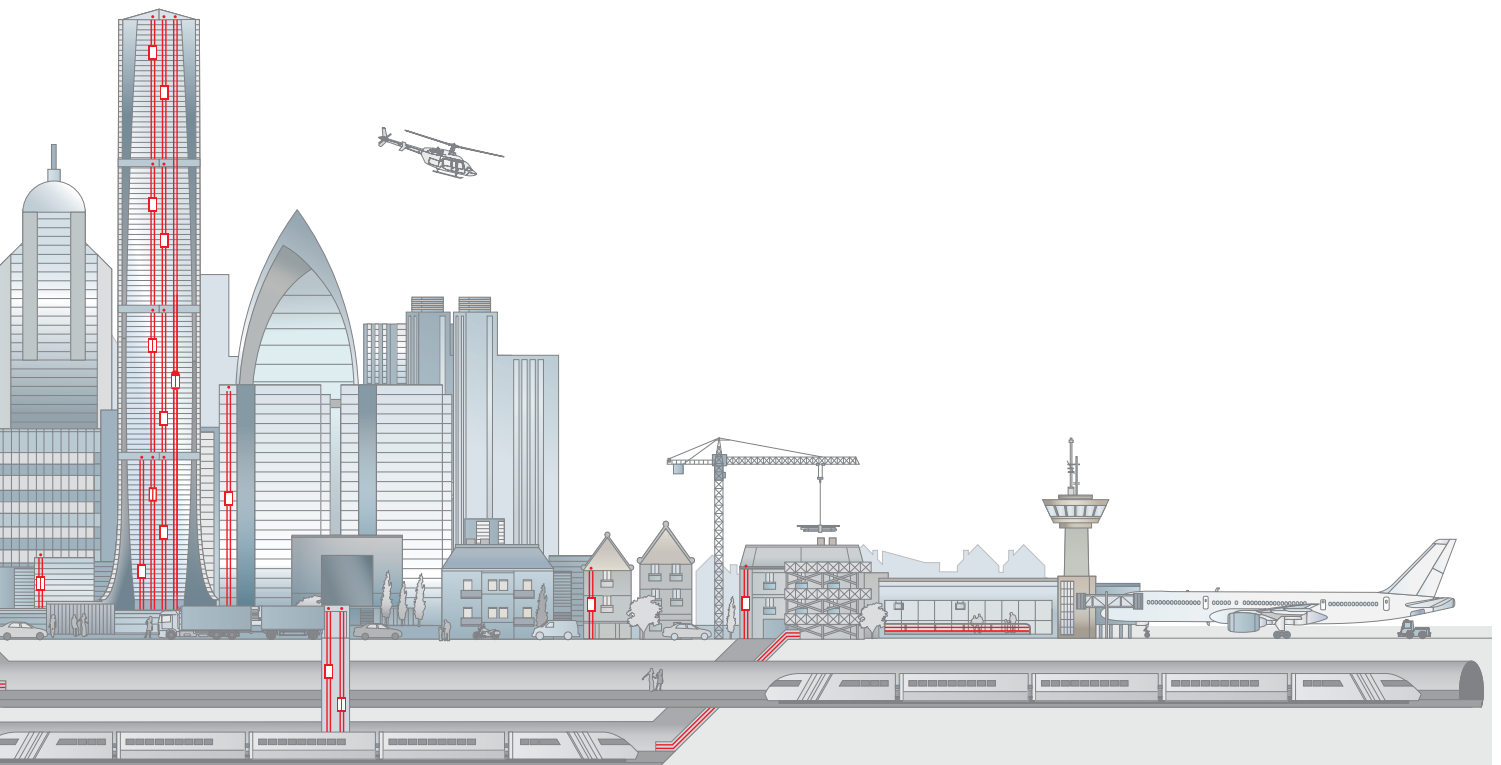
Tecnologia avançada.

Crescimento exige inovação. Constantemente são desenvolvidas soluções em produtos e serviços que ofereçam mais eficiência e maior performance aos ambientes que precisam de agilidade e mobilidade. Conheça o mais recente lançamento do Grupo Schindler:

- PORT Technology - Acesso, controle e gerenciamento de tráfego por meio de antecipação de chamada para edifícios comerciais de grande tráfego. Sistema que atende o passageiro de forma única, entende o edifício de forma completa.



Estamos presentes em mais de
100 países. Movimentamos
1 bilhão de pessoas diariamente.
Isso significa que em 1 semana
movemos o mundo.



Você nos diz o que deseja. Nós realizamos.

Para obter mais informações, entre em contato com o seu Consultor Técnico Comercial, acesse o site ou ligue para o Serviço de Atendimento ao Cliente.

www.atlas.schindler.com

Elevadores Atlas Schindler
Avenida do Estado, 6116
Cambuci - São Paulo/SP - 01516-900
SAC 0800 055 1918